



九龍城民選區議員蕭婉嫦 銅紫荆星章 太平紳士
Siu Yuen Sheung BBS,JP. Elected Councillor of Kowloon City District Council

九龍紅磡馬頭圍道69號二樓A,B
69A & B Ma Tau Wai Road, 1st Floor, Hunghom, Kowloon.

Tel: 2773 9893 Fax: 2773 9796
E-mail: ngsys@msn.com

尊敬的劉健儀主席暨各位立法會議員:

本人蕭婉嫦是紅磡鶴園海逸區民選區議員，十多年來一直為本區居民積極爭取在本區興建地鐵，直到本月初港鐵公司正式公佈觀塘延線德安街方案，黃埔車站設在德安街山入口只得4個，全部出入口都在黃埔，距離本區甚遠，完全沒有為海逸豪園4735戶及鶴園區居民提供些少方便，引起本區居民強烈不滿；居民紛紛自動發起簽名“強烈要求黃埔觀塘延線在海逸豪園附近增設出入口”短短幾天已收集2475個鶴園區及15613個海逸區居民強烈要求在本區增加出入口簽名。本區居民一致強烈要求增加入口：

(一) 增加經紅磡道用隧道形式接駁到紅磡道與大環道交界之行人隧道：

- 1、可方便海逸25座居民、鶴園及紅磡一帶居民亦受惠，區內工廠商貿工業大廈林立，有維港中心第一座及第二座、恆藝珠寶大廈、駿昇中心、富高工業中心、凱旋工商中心第一期至第三期、康力大廈、紅磡商業中心、榮業大廈、興業大廈、義達工業大廈……職工上落班相信每日在此站搭地鐵人次有4至5萬人，希望增設大環道出入口；
- 2、可以活化老區，民裕街一帶是香港寶石行業集中地，如有地鐵出入口，可幫助珠寶業發展，同時有部份工廠大廈正響應政府活化工業大廈的政策措施，更改為商業及零售用途，甚至康力大廈正計劃重建為住宅樓宇，長遠來看本區人口逐漸增加，亦增加地鐵需求；
- 3、本區商廈正改變發展，紅磡商場已擴發展三和四樓，將有大型酒樓等開幕吸引更多市民消費，亦增加地鐵需求。

(二) 增加在黃埔站德安街經環海街地下在海逸25座旁，康文署空地增出入口，方便海逸及黃埔的居民。

雖然部門及港鐵曾在海逸作諮詢會，出席海逸居民非常踴躍，紛紛發言：

“強烈要求增加上述兩個出口”會上居民意見一致：如果現階段不能落實增加海逸出入口，海逸居民認為這次是假諮詢，漠視居民要求。

強烈反對觀塘延線修定方案。

現在我代表本區居民堅決反對觀塘延線修定方案，強烈要求增加紅磡道與大環道方向的出入口。

簽署:  敬啟

蕭婉嫦

二零一零年七月九日