

勞
超
傑
信
箋
律
師

九龍城區議會民選議員 (家維區)
Kowloon City District Councillor (Ka Wai District)

Mr. Frank Lo Chiu-Kit

Unit 1, UG/F, Hung Sing House, Hung Hom Estate, Hung Hom, Kowloon.
Tel: 2365 9330 Fax: 2365 9332
Email: frankcklo@gmail.com

致立法會鐵路事宜小組委員會：

有關：港鐵觀塘延綫事宜

就港鐵觀塘延綫(下稱“有關工程”)方案，本處得悉有一些九龍城居民傾向支持有關工程採用戴亞街方案，但本處亦收到很多家維區及紅磡區居民，他們大多對戴亞街方案有反對聲音。

該些居民大多認為如果採用戴亞街走綫方案，途經路段必須經過差館里一帶的現有建築物(包括家維邨一帶的建築物及現列為一級保護文物的觀音廟等)之下的地層，但由於差館里的路段相當狹窄，有居民擔心在興建隧道工程時會對該區附近的建築物結構造成很大影響。因此，相對而然，德安街方案則會改為在路面較寬闊的蕪湖街之下興建隧道，對現有建築物的影響將會大大減少。

由此，本處要求 貴委員會將上述問題向有關當局反映。而從本處收集到的本區居民意見所得，很多居民都認為德安街方案相對是比較可取的。

另外，本處再次強烈要求有關當局於家維邨附近(如紅磡官立小學對面空地/佛光街消防局旁)及紅磡邨(戴亞街附近)增設車站出入口及加強升降機及地下運輸帶等措施以方便居民(特別是年老的長者)乘搭鐵路。尤其是由於紅磡邨第二期將於2011-2012年左右落成，預計到時人口會大幅增加，因此本處認為如有關當局如果落實選用德安街方案時，必須進一步增加車站出入口及加強鐵路的接駁系統(如興建升降機及地下輸送帶等設施)，以照顧人口稠密及長者居多的屋邨居民。

本處懇請 貴委員會將本處上述提出之意見積極向有關當局作出反映。

此致



家維區民選區議員
勞超傑議員

09-07-2010