

紅磡居民服務協會
HUNG HOM RESIDENT SERVICE ORGANIZATION

致: 立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
劉健儀主席

建議 貴會促使政府及港鐵公司加強有關觀塘延線之跟進工作

根據港鐵觀塘延線刊憲資料表示，有關黃埔站及何文田站工程將會於紅磡船景街、德安街及蕪湖街等主要路段進行；而上述路段，更有部份土地收回用作興建救生通道、通風井及升降機等鐵路設施。

現時上述路段有不少市民居住，區內住宅大廈樓齡亦大多超過三十年。有見及此，區內居民對上述工程所衍生的環境污染，與及於地底進行鑽爆隧道工程均表示強烈關注；區內更有謠言表示，觀塘延線之鑽爆隧道工程會影響區內各大廈的結構安全。為此，本會現向 貴會作出以下建議：

1. 加強地區宣傳工作：

針對區內居民對觀塘延線工程的關注，本會建議 貴會促使 香港鐵路有限公司(以下簡稱「鐵路公司」)加強對紅磡區內居民之宣傳工作，包括設立觀塘延線工程展覽會，置放工程小冊子於區內大廈管理處等，以讓區內居民更能了解觀塘延線之資訊。同時，港鐵公司盡快於紅磡區設立工程諮詢會，為區內居民講解工程內容及即場回答居民問題，以釋居民之憂慮。

2. 澄清鑽爆工程範圍，保障區內大廈結構安全：

基於區內居民憂慮鑽爆隧道工程會鄰近大廈地基，因而影響大廈結構安全。故此建議 貴會促使路政署及港鐵公司，明確指出鑽爆隧道工程之位置和程序，並於工程期間加強與區內大廈法團之聯繫，以保障區內大廈於鑽爆隧道工程進行時，樓宇結構得以安全。

祈希 接納上述建議，讓區內居民更能了解觀塘延線新修訂方案內容，釋其疑慮。接納之處，由衷感謝，敬候賜覆。如有任何查詢，歡迎致電 2363 3130 與楊先生聯絡。

紅磡居民服務協會主席 梁家麟
副主席 陳仲翔
(執行委員楊浩城 代行)

2010年7月12日