

鐵路事宜小組委員會

本人支持港鐵觀塘線延線黃埔站設於德安街，該處是紅磡中心區，集商、住、零售、飲食服務等於一身，符合港鐵作為集體運輸系統的功能，亦符合鄰近地區居民快達乘搭地鐵的目的。

強烈要求在鶴園街及紅磡南道增設港鐵觀塘線延線連接黃埔站出入口，港鐵要摒棄 500 米半徑範圍 Catchment 的原則，應與時並進，提供舒適及方便的行人隧道，讓鶴園區、海逸豪園及紅磡灣填海區、海濱南岸的居民享用港鐵服務。

九龍城區議員

張仁康

二零一零年七月十四日