

立法會
鐵路事宜小組委員會
劉健儀主席

建造業總工會立場書 發展鐵路 創造就業

建造業工人、建造業總工會對高鐵的建造極為關注。

高鐵創造 11000 個職位，不僅是政府對建造工人的承諾，更是工友要食飯、要養家、要工作的一次重要機會。

前線工人希望得到高鐵路職位。

近 10 年，建造工友開工不足，本會調查得到的數字，就是開工每月不足 15 工，高達 70—75%。

扎鐵工人 97 年每工 1200 元，下跌至 07 年 600—700 元，每月的入息僅 6000—9000 元。扎鐵工在陽光下曝曬，辛苦操勞，收入微薄，難以養家；還常常遇到不公道的待遇，有汗出、無糧出，長工時、超時工作無人工，往往得不到法定勞工福利，怨氣、淚氣積聚。

歷史的經驗值得注意。

現在，得益於高鐵路工程及其他大型工程，得益於全球經濟復甦、中國強大及眾多經貿活動，譬如自由行，推動了建造工人的就業，這僅僅是開始。

高鐵路工程動工的高峰期，創造 11000 個職位，2005 年經濟不景時，建造工人 6—7 萬人，高鐵路工程創造了七分之一的職位。有了這七分之一，才有今後一大批建造工友工作、食飯、養家的機會。

建造工人需要高鐵工程，也需要職業安全健康。

然而，隨著實際工程的展開，懇請政府、公營機構、發展商、承判商要關顧工人的生命，做好職安，我們強烈反對將基建及香港的發展建築在工人傷亡之上，否則換來的是家破人亡，生活無依的窮困與淒涼。我們一直以來欣賞與敬重港鐵工程的安全業績。但是，隨著其他鐵路工程的動工，建造業不合理的價低者得的競投制度、無增值的濫判，特別是不做工程的「皮包商」搶走工程費的時候，工會懇請你們注意上述兩大問題，這往往是造成工業意外的重大成因。也是建造業工友得不到法定權益，譬如強積金、假期及疾病薪金的重大成因。

為此，工會與建造工友期望鐵路工程，一定要嚴格執行公營地盤保障薪金七項措施，加強監管，執行得力。本會願意配合。

我們反對以任何籍口輸入外勞

建造工人隊伍 10 年來的變化，就是出現年齡斷層，特別是年青人不願入行。事實上，不是年青人不願入行，而是入行後又流失。包括大批建議會訓練學院的青年，因為行業種種問題，迫走了無數願意服務建造業的有人才。概括地說，政府無一個建造業的長遠就業政策，無穩定的就業前景及就業機會。

當香港基建高潮來臨之際，我們不願見到「一餐飽、一餐餓」的反常現象，而需要科學有序地安排工程，香港需要持續發展。

高鐵工程以及將來其他大型工程，涉及數以億計的公幣，這是香港人的錢。建造工程創造的職位，應是少數人得益，也要惠及失業的其他市民，應有機制、應有培訓地讓他們進入建造人力市場，不要以任何籍口剝奪市民的工作權，得以分享經濟繁榮成果。

香港在進步，需要發展高鐵，創造就業，造福市民。