

# 砲台山學會

砲台山學會? | 不是新聞 | 浮的筆 | 文章彙整 | RSS訂閱

## 都市發展與財富分配：別把高鐵成爲剝削的工具

翻查立法會鐵路事宜小組委員會的文件，便可看到鐵路沿線不同的居民如何因高鐵而面臨家園不保的命運。<sup>1</sup> 然而至今，政府仍未願意妥善處理高鐵發展引致的收地，以及善待對居民的影響。

馬克思在《資本論》第三卷討論地租時，便聲言資本主義以土地所有權僭佔土地，使原本能夠自耕自足的農民面臨收地，被迫遷走。他們爲了謀生成爲工人，又不得不被資本家購買其僅有的勞動力，甘願被資本家剝削。

石崗菜園村、象山麓、華景山莊、大角咀居民等等，全都是有血有肉的香港人。即使多個團體到立法會發言，政府態度照舊（雖然這已是早可預計的事），至今仍僞重建、收地、鑽挖工程帶來的影響等問題不顧。

但真係應該！? (可恥！)

資本主義爲了紓解過度累積，便常常將舊區拆了再起，以新的更多的累積取代舊的少的累積地帶，以破壞來創造更多資本累積空間。結果，舊區、農地的居民便成爲苦主：

**舊區：**象山邨居民嘗言，政府將高鐵地底隧道範圍30米列爲鐵路保護區，強行收回地層而不作出任何補償，更影响象山邨日後重建；而政府刻意對區議會隱瞞穿過大角咀的走線內容，地區代表與居民毫不知情，現在該區居民根本不知道鐵路會否令區內樓宇出現沉降可能，而又會否對該區樓價估值出現影響。

**農地：**菜園村的「重建家園計劃」，人家86個家庭，在二月底集體向政府登記，最後只得一部份能夠復耕，又要等在新村買地。

我們當然希望政府能再三考慮現行走線對居民的影響，更應該考慮民間的建議能否讓將高鐵興建時影響的苦主減至最少。然而這個政府連接納訴求的態度亦欠奉，我們亦只好繼續在有限的平台，懇請政府再三考慮走線。

<sup>1</sup> [http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp\\_rdp/papers/tp\\_rdp0706cb1-2473-3-c.pdf](http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0706cb1-2473-3-c.pdf)

THINK OTHERWISE

# 砲台山學會

砲台山學會? | 不是靜態 | 浮的筆 | 文章彙整 | RSS訂閱

然而就算走線已是無法妥協，亦懇請有關當局能詳加考慮被影響的居民的日後生計。那些世代在區內居住的，在農地耕種的居民，今天才夢醒原來打從殖民地起便完全談不上擁有土地所有權，在資本主義的入侵面前任資本家勾結政府肆意宰割，一旦收地，他們便無法在社區內自足、安身立命，唯有在資本城市底下成為無主孤魂，要不便為日後生計苦惱，為住屋而憂慮，要不即使能在他方就業，卻唯有將勞動力出賣給資本家，對於本有社區網絡與土地的他們，原本無需。

他們的訴求很簡單：修改高鐵市區走線、公開高鐵興建資料。若果無法避免，亦請提供足夠可能，進行原區安置，及給與合理重建賠償。

砲台山學會