

# 港深廣高速鐵路香港段項目意見書

2010年9月2日

有關港深廣高速鐵路香港段項目，本人意見如下：

本人支持港深廣高鐵路香港段的建設。

## 高鐵的建設有利香港的經濟發展

香港作為一個國際城市，需要一個高效率的高速鐵路系統才能發揮最大的經濟效益。祖國的高速鐵路系統正在高速發展，未來將會貫穿內地的各個經濟發達地區。從長遠利益來看，港深廣高鐵路香港段的建設對香港經濟和文化發展都是大大有利的，能加快香港與內地經濟、人才、物流的交往和融合，對香港的旅遊業發展亦有好處。國家的高速鐵路發展不會等待香港的建設，如果港深廣高鐵路香港段不建設，香港將失去與全國高鐵路網的全面對接融合，未來香港經濟發展將會被邊緣化。

## 高鐵的建設得到香港主流民意的支持

根據多個關於港深廣高速鐵路的民意調查，香港普遍市民認同高鐵的效益，支持高鐵的建設。高鐵路香港段建成後，香港-北京、香港-上海等地區的距離會大大縮短，港深港高鐵路與珠三角地區的城際網連成一起，會大大地方便香港的市民到內

地來，也會方便珠三角，乃至其他地區市民到香港。據統計現時香港約有 66 萬人每星期至少一次或以上往返內地。對他們而言，高效的鐵路服務不但方便出行，而且增加家人團聚和休息的寶貴時間。同時香港的大中小企業都可通過高鐵擴大市場，而千千萬萬的打工仔將來更可以擴大他們尋找工作的版圖，不但在香港、珠三角，甚至去到華中華南。

因此本人認為高鐵香港段的上馬建設刻不容緩。

楊默博士  
區議員  
南區區議會