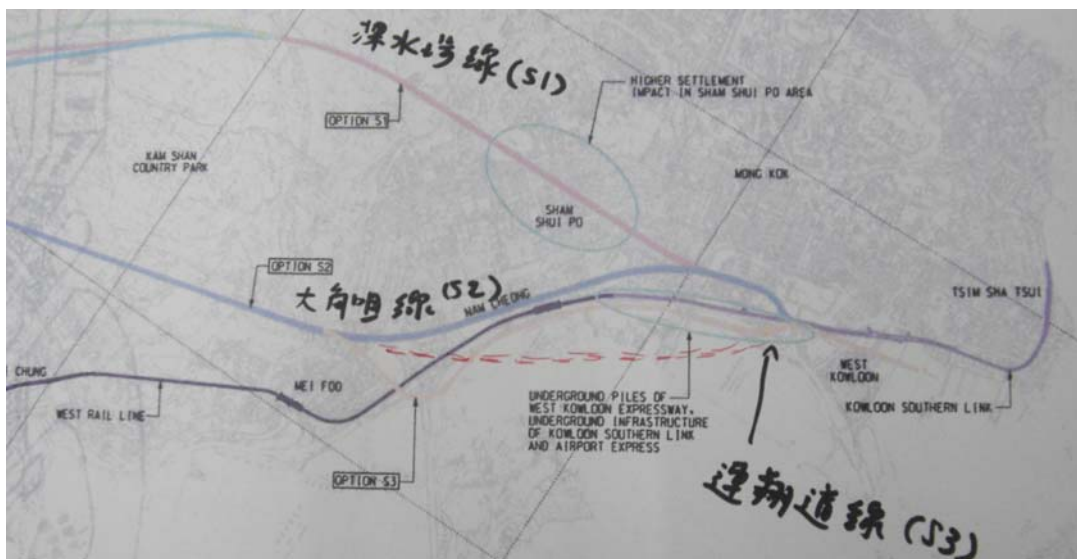


致立法會申訴部 有關高鐵(大角咀段) 新替代走線

敬啟者:

高速行車必須直線行駛，為何在荔枝角前段突然轉彎，不合理地插入大角咀，應直出海岸線，以海底隧道形式再彎入西九位置較現走線完全合邏輯。(附圖紅色虛線部份--就是 SO 走線) 沿海岸線行走，以海底隧道形式可隨意升降，不影響，或極小影響任何樓宇建築，如有任何影響，請拿出真實數據，不要把不着邊際的事實搪塞了事，專業的事項，有專業的人去研究，希望向大角咀居民，香港市民釋放透明度，並交出有高鐵對大角咀或西九的環境評估報告，不要把似是而非的歪論搬出來搪塞了事吧。



在某些事件上，應該是政府為我們做了什麼，而不是我們告知政府需要做什麼，偷換概念，往往是政府的思維方式，中共九大毛澤東的親密戰友和接班人---林彪 白紙黑字地公之於世的國家主席，死的不明不白，結果不是煙消雲散，白紙黑字並不能阻擋危樓的出現，大家三思吧。

從來錢和技術可解決的就不是問題，這明顯是政治問題，而政治是高明的騙術，你要騙我，都要拿出理據，令我們心服口服。

某小姐與 A 君交往八年，突然改投 B 君懷抱，不能回 A 君懷抱，或投往 C 君 D 君，原因只能是奉子成婚，高鐵今走線不能改變的根本原因何在？

中共祖師爺列寧名言，手段的卑鄙只能證明目的的卑鄙！

本人建議之海岸走線，貴方不斷強調西九走廊有影響，但貴方從來未能有公布有關建設之 S2 走線與 SO 走線海底隧道等，兩方面工程的平面圖橫切面圖等詳細數據和報告，請拿出理據來說服本人與有關專家。

高鐵工程師馮偉聰先生，就有關工程曾提及經西九會影響西九走廊，及現今將危及

有危險的深旺道行人天橋將拆除，令本人更不安，憂慮到重量大於數十倍的住宅樓房的安全，令人更氣憤的是政府有顧及行人天橋，行車天橋的安全，就不需理會我們大角咀舊區的民居的安全，這是以民為本政府的所為嗎？

中興樓樓宇安全評估報告，第四項指，有關地積比率 9.72 倍 及超出為 11.8 倍，這份資料明顯是 97 年前受航空管制所限，機場搬遷後，是否用舊有的地積比率來騙市民。侵佔地層，就是居民損失，政府應先主動賠償市民損失，為何要受害者先提出申索，只有姦商才會這樣顛倒是非，不顧道義，憲法有保障個人生命財產的安全和權利，現在有嗎？

香港人權法案 383 章 2 部 14 條 任何人之私人生活 家庭或通信 不得無理或非法侵擾 其名譽及信用亦不得非法破壞 對於此種侵擾或破壞 人人有受法律保護之權利〔比照《公民權利和政治權利國際公約》第十七條〕

中興樓之樁基建在不到三分一全風化岩石之上，留意是<風化>之岩石之上，證明岩石已變質，當受到震動是有極大的沉降可能。
地下水之流失一樣會造成極大的沉降可能。
整個工程肯定會發生沉降，後果會令樓宇傾斜或倒塌，危害到居民的生命安全，大陸已有多個案例發生過，任何萬一的機會都不應發生

附加問題 1: 為何政府在短短四個月(2008 年 4-8 月) 放棄規劃了八年的深水埗的高鐵走線??..... 深水埗很多舊樓已被市建局和地產商收購重建
附加問題 2: 為何政府不選擇 AECOM 顧問建議的連翔道走線 故意鑽入大角咀老區大廈地層??..... 利用鐵路收地條例搶奪大角咀 999 年期的地權
附加問題 3: 為何在立法會撥款過程中 港鐵隱瞞不擾民的(連翔道高鐵走線)方案存在並讓議員和公眾討論??
附加問題 4: 顧問報告有關 S1 S2 S3 有關取舍詳細準則和問題所在
附加問題 5: 經海岸線的 so 走線海底隧道形式的不可行的詳細原因

所有的問題 原因 報告將交我們的專家研究

以上信件內容，已於 2010 年 6 月 7 日高鐵社區聯絡小組會議上，交給有關部門，但至今未有任何回音，至今仍然回避市民質詢，這是一個以人為本的政府應有態度嗎！

此致：運輸及房屋局局長
立法會鐵路事宜小組主席
立法會全體議員

中興樓居民代表 蘇志誠
2010 年 7 月 29 日

此信件 6 月 7 日在高鐵與地區交流會議上遞交一次，及後遞交立法會和有意官員，但至今運房局仍搪塞卸責未有就信件回覆，希望局長認真反省及聆聽市民的訴求！

附件 1

狂抽地下水惹禍 廣州建高鐵引發地陷 2010 年 04 月 11 日

廣州市金沙洲區自去年中以來接連發生地陷事故，經調查證實是武廣高鐵工程大量抽取地下水惹禍，當局責令武廣高鐵要因此賠償 3,000 多萬元（人民幣·下同），用於受災房屋的修葺和受災居民的善後安置。

被索賠 3000 萬

截至去年 7 月，金沙洲區內 19 處發生塌陷，13 處地面沉降變形。事故地點均分佈在武廣客運站專線隧道兩側附近。廣州市地質調查院前日發佈調查報告指，上述地質災害，除橫沙路沉陷由中糧萬科基坑施工引發外，其餘均與武廣高鐵地下工程施工大量抽排地下水有關。報告又指武廣客運專線隧道施工，嚴重破壞了金沙洲區域自然狀態。廣州市已向武廣高鐵索賠 3,000 多萬。廣東《信息時報》

附件 2

各地爭相建高鐵 恐全虧本 2010 年 04 月 12 日

「凡是已經開通的高鐵，沒有一條不虧的。」內地各省市政府，無不瘋狂規劃興建高速鐵路，不過通車營運一年半的京津高鐵，首個財政年度虧蝕高達 8 億元（人民幣·下同），交通部原副部長胡希捷則批評包括重慶、江西等地，盲目擴建高鐵，最終可能導致全面虧損。

京津高鐵首年蝕 8 億

一位不願具名的京津高鐵內部人士透露，自 2008 年 8 月 1 日通車、號稱全球速度最快的京津高鐵，首年的虧損高達 8 億元，讓這條鐵路的管理層十分苦惱。內部人士稱，他們對高鐵的運營成本估計的太低，也對收入預期也過份樂觀。目前不但要應付營運、保養開支，同時要支付銀行昂貴的利息等，不是提高票價就能解決虧蝕。這名人士更揚言，已通車的高鐵沒有一條是有盈利的。

另一邊廂，包括重慶、江西在內的地方政府，投資高鐵的熱情正高漲，不但提前開工，更千方百計爭取時速 200 公里以上的新線路，許多城市想把自己打造成「高鐵樞紐」。胡希捷對此情況深感憂慮，他表示，時速越快的高鐵，維護、折舊成本越大，資金回收越困難，他預言各地盲目投資高鐵，最終可能出現全面虧蝕的局面。北京《中國經營報》/《華夏時報》

附件 3

港人聚居 深圳羅芳苑建地鐵糾紛 2009 年 11 月 23 日

有港人業主居住的深圳羅芳苑，其中近河邊一幢樓宇疑因地鐵建造支線工程，加上塌隧道令河水倒灌影響樓宇結構，大廈裂痕處處，政府和地鐵公司疏散百多人入住酒店暫避；100 名居民前晚前往地鐵地盤要求停工及商討賠償，與 300 名工人爆發衝突，結果導致 8 名男居民受傷，其中一人傷勢嚴重，至昨日仍有傷者需留醫。其他要聞港聞影片現場為羅湖區羅芳路 29 號羅芳苑，屋苑落成約 10 多年，共有 4

幢七層高唐樓，第一幢建近河邊；由於交通方便，現時屋苑一個 800 餘方呎的單位，售價由最初的 30 萬元（人民幣、下同）升值到 80 至 100 萬元。

去年 10 月開始，深圳的地鐵公司開始在羅芳苑附近進行支線工程，在地底挖隧道時使用重型機器，導致羅芳苑的樓宇震動，部份樓層內外牆漸露裂痕。其中以第一幢最為嚴重，大樓外圍牆壁腳有很長的裂痕，不少單位無論客廳、廚廁牆壁均出現多條裂紋，業主發覺問題越趨嚴重，今年 9 月要求有關方面跟進。

至上月 27 日，地鐵工人在地底施工期間，隧道部份位置突然倒塌引致河水倒灌，影響該幢樓的裂紋擴大；翌日政府和地鐵公司決定疏散第一幢 49 戶共 186 名居民離開，當中有兩戶為港人業主。

地鐵只修補不賠償

各戶居民非常狼狽，獲暫時安頓住在附近三間酒店，當局除代支房租外，每名受影響住客每天可獲 100 元膳食和生活津貼。

後來當局和住客聘請檢驗人員查驗樓宇結構，鑑定結果指不是危樓，地鐵公司雖承認裂紋與工程有關，但只肯代為修補一下，不談賠償問題。一名姓陸居民不滿，酒店空氣差不可以長住，但家裏牆壁裂紋處處，挖開裂紋檢查發現磚塊「內傷」。

前晚 9 時，受影響大廈業主和家人約 100 人發覺地盤繼續施工，氣憤難平，他們操往屋苑旁地盤理論要求賠償，當時有 300 名工人持鐵枝、鐵鏟等工具戒備，雙方爆發衝突，有人持鐵枝追打居民，其中 8 名內地男居民被毆傷；公安接報沒有採取拘人行動，只將傷者送院，其中一男子傷勢較嚴重，至昨天仍有數人留醫。

香港業主鄧小姐稱，四年前花 30 萬元購下第一幢一個 800 餘方呎單位自住，與丈夫及家人一家六口以為可安居樂業，豈料今次事件發覺求助無門，希望港府可代為出頭。一名被打傷姓朱的內地男子昨日仍然在醫院留醫，他說這樣多裂痕的單位怎令人安心入住，爭取地鐵賠償是居民意願。

衷告政府：當權力踐踏法律和公義，人們也會以暴易暴，憲政和法治 離這個危邦亂邦就越來越遙遠，此為國族之大悲劇