

本人為大角咀中耀樓的住客，父母在此居住近四十年，本人自出生以來亦居此超過三十年，一直安居樂業，但高鐵走線經過大角咀一事破壞我們平靜的生活。此事經蘋果日報報導已近一年，撥款通過亦超過半年。由此至今，我們根本沒法向鄭汝樺局長面對面地表達意見和憂慮，而局長似乎也從來沒有意欲親自落區聆聽和了解，難道這就是曾特首的「強政勵治」？本人親身參與過港鐵為居民舉行的會議及本年五月一次為中耀樓住客舉行的勘探報告的解說會。席間港鐵不但沒有疏解居民的不滿和焦慮，反而挑起更多的爭端。當日港鐵以保護私隱為由，登記所有參與會議居民的身份証，再由兩個職員「陪伴」一位居民乘電梯到議會場地，在場的港鐵職員錄影整個會議，卻粗暴禁止本人拍攝、錄音、或錄影，港鐵又憑什麼去侵犯本人的私隱？當晚，港鐵一方不斷重申鐵路條例、政府及路政署對居民的保障和承諾，但在場的路政署工程師卻不發一言。離開會議場地時遇上到場支援街坊的當區區議員陳文佑先生，陳議員卻也被港鐵以保護私隱為由而被禁止進場，即使警察到場調解亦無可奈何，這是港鐵的「強政勵治」嗎？此等會議不但浪費公帑，而且加深居民對政府的不滿。香港政府及港鐵對待居民的訴求，與菲律賓總統不聽曾蔭權電話其實同出一轍。

我們的要求：

- (1) 立即更改走線，遠離大角咀舊區以保障樓宇及居民的安全。
- (2) 否則請鄭汝樺局長每月落區會見居民，並且了解工程對居民的影響。我們不要也厭倦港鐵「錄音帶」形式的回應；如果政府沒有新的回應，請別浪費公帑隨便安放民政署及路政署的官員列席
- (8) 要求政府對受影響大廈承擔維修責任，對於高鐵通車後的一年保養承諾，是完全

不能接受；

(9) 為居民購買因工程而可能發生的意外保險：居民不是律師，請不要空泛地指出鐵路條例已為我們提供足夠的保障，我們需要實質的保障；或

(10) 提供彈性賠償機制和方案：一次過補償願意留下的居民及擔心安全而搬遷的居民，讓居民自行選擇。

菲律賓人質事件流血收場正因該國官員輕視人命；土瓜灣的塌樓事件我們記憶猶新，香港政府切忌高估自己的運氣，低估意外傷亡的後果。

中耀樓居民

潘霖浩

2010年9月19日