

致：立法會鐵路事宜小組委員會各委員
由：中匯街居民關注組
(就 9 月 20 日的特別會議提交意見書)

堅決要求改走線 保障樓宇安全

社會進行任何發展時，都應顧及所有的持份者，避免影響環境及社區，反而要確保原有的生活和環境得以維持，這才符合可持續發展的原則。故此，在發展基建時，必須於規劃過程、諮詢階段和建造過程都要做到公平、公正、公開。工程初步規劃時，必須讓居民參與公開討論同決策，由下而上做到社會和社區共贏的真正民主規劃。

規劃過程閉門造車

可是廣深港高鐵的興建，政府在整個規劃過程中，都漠視居民的參與權和知情權，缺乏透明度，令居民一直蒙在鼓裏。大角嘴居民於行政會議通過高鐵方案前 2 天，才知悉高鐵會穿過大角嘴舊區，面臨損失 999 年期地權和樓宇安全問題。

不肯公開勘察和評估報告

直接受影響的 19 幢樓宇有 3000 多戶、過萬名居民居住，於鑽挖隧道工程時，有機會因為地下水流失令樓宇沉降和傾斜，所以居民安全和樓宇結構將受到嚴重威脅，但政府和港鐵的工程人員一直迴避居民的質詢，不肯公開所有岩層和土質勘察報告、施工前後地下水土流失的評估、樓宇勘察和結構安全評估、定量風險評估及有關工程的準確數據，令居民憂慮當局是否曾經進行這些必須的勘察和評估。

保障居民安全，最有效的方法是修改走線

當然，若要解決居民面臨的安全問題，最有效的方法是選取一條離開民居的走線。政府聘請的顧問公司 Aecom 於 08 年 11

月所提出的三條可行的高鐵西九段走線，包括 s 1 深水埗走線、s 2 大角咀走線及 s 3 連翔道走線。其中 s 3 連翔道走線，一直被政府隱瞞，今年 1 月審議高鐵撥款時，完全沒有討論對社區和居民影響最少的 s 3 連翔道走線。這條走線經過的位置，主要在馬路的地層，是一個離開民居的可行方案。

可是，政府最近回應居民要求修改走線的訴求時，只作出簡略的回覆，沒有公開連翔道走線方案的可行性研究報告及有關數據、資料和圖則，令社會不能就此走線深入討論，是完全沒有誠意去解決問題。政府再一次漠視居民和公眾的知情權，令居民深感不滿。

選取連翔道走線方案

我們要求政府從速公開連翔道走線的研究報告及有關數據、資料和圖則，讓社會可就此走線作詳細的討論。而且，政府要堅守「以人為本」的原則，選取連翔道走線作為高鐵西九段方案，保障大角嘴舊區的樓宇安全，維繫社區網絡，令各位街坊可繼續在這區安穩生活。而這才可令大角嘴成為一個可持續社區。

2010 年 9 月 17 日