

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

待議事項一覽表

(截至2009年10月21日的情況)

建議的討論時間

1. 跟進兩鐵合併涉及的事宜

由事務委員會主席建議。他希望跟進《兩鐵合併條例草案》委員會提出的多項事宜的進展情況，例如在鐵路車站設置公共洗手間，以及其他改善服務的承諾。

有待確定

2. 北環線

小組委員會對上一次是在2007年1月15日的會議上討論此事。

有待確定

當局現正因應新界新發展區規劃及工程研究，檢討北環線的走線和規劃參數，以期北環線與各項新發展妥善配合。

3. 港口鐵路線

小組委員會對上一次是在2004年6月29日的會議上討論此事。

有待確定

擬議的港口鐵路線將提供貨運鐵路走廊，由羅湖經東鐵或西鐵連接葵涌的新建港口鐵路貨運站。據政府當局所述，該鐵路線的興建時間將視乎鐵路貨運需求的增長情況而定。據港鐵公司所述，貨運量自2002年以來一直下跌，而此趨勢很可能會持續下去。當局須檢討是否需要興建港口鐵路線。

4. 把港島線延伸至小西灣

由葉劉淑儀議員在2008年10月14日的事務委員會會議上建議。

有待確定

按照主席指示，政府當局被要求就葉劉淑儀議員的建議作出書面回應。政府當局的回應已隨立法會CB(1)100/09-10號文件發出。

5. 貫通機場快線九龍站、廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")總站及九龍南線柯士甸站的行人連接系統

小組委員會在2008年11月21日的會議上要求政府當局在2009年年底前提供顯示貫通機場快線九龍站、廣深港高速鐵路總站及九龍南線柯士甸站的行人連接系統的整體規劃，供委員考慮。

有待確定

6. 近期的鐵路事故

由葉偉明議員及王國興議員建議。有關港鐵將軍澳線訊號組件故障事故的資料文件[立法會CB(1)2607/08-09(01)號文件]已於2009年9月16日發給委員。小組委員會亦要求政府當局就將軍澳線及荃灣線分別在2009年10月9日及10日發生的服務受阻事故提供文件。

有待確定

立法會秘書處
議會事務部1
2009年10月21日