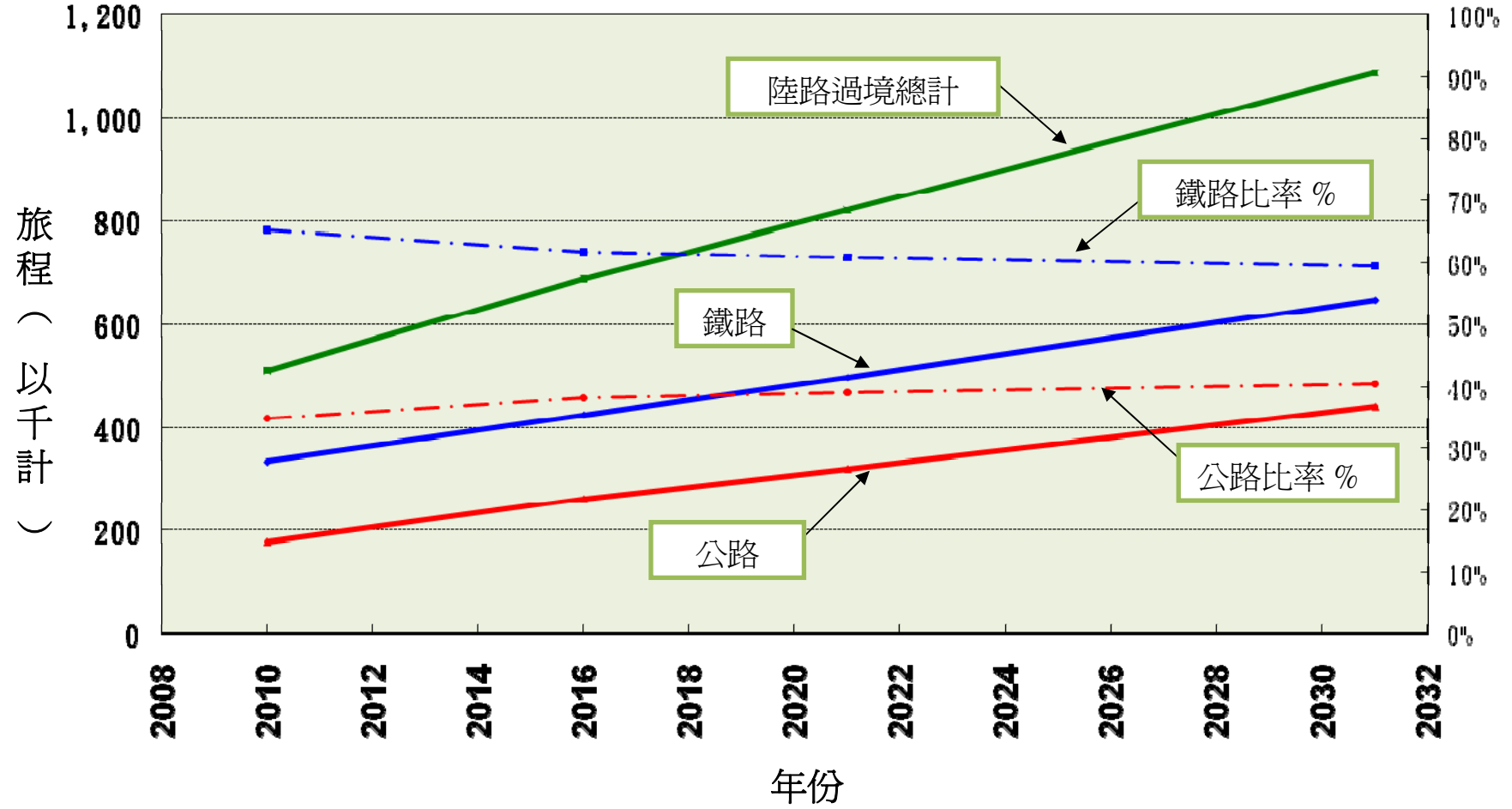


跨境乘客量預測

每日乘客量	2008	2016	年增長率
高鐵 (西九龍)	---	99,000	----
東鐵線 (羅湖、落馬州)	273,000	315,900	+1.8%
紅磡直通車	9,000	5,200	-6.6%
巴士 / 旅遊巴士	150,000	250,300	+6.6%
渡輪	26,000	27,600	+0.7%
總計	458,000	698,000	+5.4%

跨境交通預測

每天平均陸路(公路及鐵路)過境趨勢



高鐵乘客量預測

往返西九龍站 每日乘客量	2016	2021	2031
福田 / 龍華	65,400	75,500	102,100
虎門 / 石壁	18,600	25,300	32,600
長途服務	15,000	18,900	25,300
總計	99,000	119,700	160,000

香港段分攤車費

西九龍 往返	車費 (港元)	香港段分攤車費 (假設) (港元)
福田	45元	31元
龍華	49元	31元
虎門	131元	45元
石壁	180元	45元
長途服務	不劃一	45元

2009年價格

高鐵的營運收益及開支

(拾億元)	2016	2021	2031
營運收益	1.118	2.063	3.606
營運開支	(0.733)	(0.880)	(1.418)
營運淨收益	0.385	1.183	2.188
營運毛利率	34%	57%	61%

付款當日價格

- 營運淨收益是指未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利

額外服務經營費

- 淨收益按9:1比例，政府及港鐵公司攤分
- 預計政府於50年營運期內，可收取約281億元額外服務經營費 (按付款當日價格計算)
- 計算額外服務經營費時，須要在高鐵營運收益上作以下調整，從而得出上述淨收益：
 - 50年營運期內的資產更新開支
 - 其他鐵路線的收入和開支因高鐵線而出現的增減
 - 稅務開支
- 50年營運期後，項目及其淨餘價值將歸於政府