



sc_tp_rdp/LEGCO
2010/07/19 AM 09:15

To &CCS[1]2, &SCS[1]6, &CA[1]1
cc
bcc

Subject Fw:

-----Forwarded by sc_tp_rdp/LEGCO on 07/19/2010 09:15AM -----

To: <sc_tp_rdp@legco.gov.hk>
Date: 07/17/2010 07:19PM
Subject:

致：交通事務委員會
就觀塘線延線提出個人意見

油麻地站

加建加多扶手電梯及樓梯，改善現有升降機或加裝新升降機。

何文田站

鑑於觀塘線延線早於沙中線通車，而何文田站擔當重要的轉車站角色。建議建造觀塘線延線同時，考慮先把西鐵線由紅磡站伸延一個站到何文田站。

黃埔站

要求黃埔站改為上下層兩個月台：從初步設計至今的方案，黃埔站都是以單條管道單一月台設計，而掉頭的道岔設在近何文田站一方，基本上何文田至黃埔大部份均是單軌行車。此設計大大限制了繁忙時間觀塘線往黃埔站的班次，觀塘線延線通車後，繁忙時間需有一半班次以何文田為尾站而不能直達黃埔。何文田至黃埔的車程並不及青衣至東涌般遠，往何文田的列車駛離車站後折返往調景嶺方向月台與駛往黃埔站才開往何文田站調景嶺方向月台路程相差不大。故要求黃埔站以兩層月台設計，在非繁忙時間可只開放其中一層月台，在繁忙時間同時開放上下兩層月台，不至減少往黃埔的列車班次，而長遠而言，亦為觀塘線從黃埔站再伸延的空間。

為方便紅磡舊區的長者，要求紅磡道與德民街的出口設升降機，連接車站大堂，地面及行人天橋。

聲明：本人不希望個人資料(包括姓名、電郵地址)刊登在任何公眾可查看的範圍，但以上建議內容可公開分享。

Hotmail 有 Microsoft 強力垃圾郵件保護機制，值得您信賴。 [馬上註冊](#)