

天水圍北交通關注組  
3月31日立法會福利事務委員會  
減貧事宜小組委員會  
有關改善天水圍貧窮情況意見書

敬啟者：

天水圍北交通關注組是由一班天水圍北的街坊組成。我們一直關注天水圍北的交通情況，以至居民的交通支出及新界西北區的配套對民生的影響。經過我們關注組的討論及在區內收集其他街坊的意見，我們認為在考慮如何改善天水圍以至新界偏遠地區的貧窮及民生情況時，居民的交通開支及整體交通配套等亦是重要的因素，需要同時考慮。我們綜合了幾項有關天水圍區內情況及改善貧窮情況的意見，詳情如下：

**天水圍區內缺乏就業機會，居民被迫選擇跨區工作**

天水圍地處偏遠，而在地區規劃亦存在一定問題。區內是個住宅區域，相對其他地區的區內就業機會較少。就業機會都集中於區內的服務性行業，主要是商店銷售員、餐廳、酒樓侍應等服務行業或洗碗碟等清潔工，工種狹窄。在水圍的規劃的結構問題下，商業活動及就業機會有限，居民都被迫選擇跨區工作。

**天水圍交通費貴，居民交通開支高**

天水圍區內缺乏就業機會，以致區內大部分勞動人口都需要跨區工作，交通開支及配套就成為區內民生的重要因素。但是天水圍到市區的交通費是全港數一數二昂貴的地區，嚴重影響區內民生。如天水圍北往金鐘（巴士 967）便要\$21.4一程。另外，同是較偏遠的地區，天水圍的交通費卻較其他地區的昂貴。例如乘搭港鐵到紅磡，於天水圍站上車需要\$15，而於上水站上車只需\$8。天水圍居民到紅磡的港鐵車費比北區的居民還要貴\$7。反映天水圍居民如需到市區工作，相比其他偏遠地區的居民要面對更昂貴的交通開支。

**經濟轉型，不利居民維持生計**

面對經濟轉型，不少天水圍居民過往的工作技術都不被市場接受，只能從事工資低廉，較易進入的服務性行業。居民選擇就業時要面對上文提及的區內就業機會少的問題以及跨區工作的交通高昂問題，令居民處於兩難的局面。即使能跨區就業，不少居民都要面對人工低、車費貴的問題，令居民難以維持生計。

綜合天水圍居民的情況，我們關注組提出了以下的建議：

1. 盡快落實延續交通費支援計劃、放寬一年津貼的限制及放寬現時申請資格。
2. 檢討現時交通費高昂的問題。
3. 檢討各公營交通服務機構的收費及可加可減機制。
4. 增加區內就業機會。

最後我們關注組感各委員及有關官員聆聽我們的建議。我們期望區內的貧窮及民生情況，最終可以得到改善。此致

立法會減貧事宜小組委員會委員及有關政府官員

天水圍北交通關注組  
2010年3月30日