
立法會秘書處

Legislative Council Secretariat

新聞稿 Press Release

財委會主席視審議高鐵項目為最大挑戰（附圖）

立法會財務委員會（財委會）主席劉慧卿議員表示，財委會耗時 25 小時審議和批准廣深港高速鐵路（高鐵）的撥款建議，是她在 2009 至 2010 立法年度擔任財委會主席期間的最大挑戰。

劉慧卿議員今日（七月二十日）在財委會主席及副主席的年結記者會上指出，財委會於四天內合共舉行了 13 次會議，審議總值 669 億元的高鐵撥款建議，是前所未有的。

除高鐵項目外，財委會在今個年度審議的其他主要項目還包括昂船洲及香港島的污水處理改善工程、啓德郵輪碼頭發展的工程、以及北大嶼山醫院第一期工程。這些獲批准的工務工程及基建項目總值超過 1 千零 8 億 5 千多萬元。

劉慧卿議員表示，財委會今個年度所處理的財務建議總數為 53 項，雖然較上年度的 67 項為少，但會議的次數卻較上年度大幅增加。財委會於 2009 至 2010 年度一共舉行了 40 次會議，較 2008 至 2009 年度的 31 次為多，增幅近三成。

當局在今個年度向財委會提交了多項與推動產業有關的撥款建議。在發展創新科技方面，財委會批出 2 億元的「投資研發現金回贈計劃」，和預計總開支為 50 億元的科學園第 3 期發展計劃。在文化及創意產業方面，財委會批准了為數 30 億元的新承擔額，用以注資藝術及體育發展基金。在教育產業方面，財委會批准了一筆 20 億元的承擔額，為將來 5 所可頒授學位的自資院校提供貸款，以興建新校舍。

劉慧卿議員表示，在審議這些項目時，委員關注到是否有

相應的政策和配套措施，以及審批及監察機制是否完善。

另外，財委會亦批准了多項與教育及人才培訓有關的撥款建議，當中包括提高毅進計劃的承擔額；為低收入家庭學生提供上網津貼；向語文基金注資；在學校推廣電子學習；以及為可頒授學位的本地院校設立提供配對補助金的 10 億元撥款等。財委會委員普遍非常支持這些撥款建議，但委員關注有關計劃能否有效及適切地為不同階層培育人才，並推動高等教育多元化發展。

財委會又審議了財政預算案中提出的多項紓緩措施，包括為公屋租戶代繳兩個月租金，向綜援受助人、高齡津貼和傷殘津貼受惠人發放 1 個月的額外津貼，以及為經濟上有需要的學生提供一筆過的支援津貼。這些撥款建議均獲得財委會全力支持。

劉慧卿議員在總結時說，希望政府在議員審議撥款建議時，能盡量提供詳盡的資料。她補充，根據《公共財務條例》第 8 條，修改核准開支預算的建議必須由財政司司長提出，而委員不能對財政司司長的建議作出修改。因此，委員只能盡力向政府當局反映意見，並把市民的關注盡量提出，希望能說服當局對建議作出適當的修訂或安排，確保公帑用得其所。

完

二〇一〇年七月二十日（星期二）



財委會主席劉慧卿議員（右）及副主席劉秀成議員（左）在年結記者會上表示，希望政府在議員審議撥款建議前，能盡量提供詳盡的資料。