

(Revised)
(重訂本)
立法會
Legislative Council

LC Paper No. CB(3) 501/09-10

**Paper for the House Committee meeting
on 5 March 2010**

**Questions scheduled for the
Legislative Council meeting on 17 March 2010**

(Subject to change by Members before expiry of formal notice period)

Questions by:

- | | | | |
|------|---|------------------------------|------|
| (1) | Hon CHAN Kam-lam | (Oral reply) | |
| (2) | Hon CHEUNG Hok-ming | (Oral reply) | |
| (3) | Dr Hon LAM Tai-fai | (Oral reply) | |
| (4) | Hon CHEUNG Kwok-che | (Oral reply) | |
| (5) | Hon Audrey EU Yuet-mee | (Oral reply) | |
| (6) | Hon Andrew CHENG Kar-foo | (Oral reply) | |
| (7) | Hon Timothy FOK Tsun-ting | (Written reply) | |
| (8) | Hon Cyd HO Sau-lan | (Written reply) | |
| (9) | Hon CHEUNG Man-kwong
<i>(Replacing his previous question)</i> | (Written reply)
question) | (New |
| (10) | Hon Fred LI Wah-ming | (Written reply) | |
| (11) | Dr Hon PAN Pey-chyou | (Written reply) | |
| (12) | Dr Hon David LI Kwok-po | (Written reply) | |
| (13) | Hon Starry LEE Wai-king | (Written reply) | |
| (14) | Hon CHAN Kin-por
<i>(Hon Frederick FUNG Kin-kee
has given up the question slot
allocated to him)</i> | (Written reply)
question) | (New |
| (15) | Hon KAM Nai-wai | (Written reply) | |
| (16) | Hon Emily LAU Wai-hing | (Written reply) | |
| (17) | Hon Mrs Regina IP LAU Suk-yee | (Written reply) | |
| (18) | Hon CHEUNG Kwok-che | (Written reply) | |
| (19) | Dr Hon LAM Tai-fai | (Written reply) | |
| (20) | Hon Frederick FUNG Kin-kee | (Written reply) | |

註 :

NOTE :

議員將採用這種語言提出質詢

Member will ask the question in this language

初稿

Entry requirement for Vietnam citizens

(1) 陳鑑林議員 (口頭答覆)

近年來，越南改變了長期對外封閉的情況，採取開放的經濟政策，國民生活已大有改善，其國民與香港聯繫日漸頻密，而港人前往該國投資的亦越來越多。但香港對越南國民的入境規定相對苛刻。政府可否告知本會：

- (一) 為何香港對越南國民的入境安排與對其他國家國民有所區別；其原意何在；及
- (二) 政府是否會考慮，根據越南新的國情，放寬對越南國民來港的限制？

初稿

Traffic accidents involving drivers with health problems

(2) 張學明議員 (口頭答覆)

近日，發生了一宗懷疑小巴司機因身體不適，駕車時一度昏迷而撞向巴士站正在排隊候車人群的意外，造成1死5傷的慘劇。就職業司機的健康安全問題，政府可否告知本會：

- (一) 過去五年共發生多少宗因職業司機工作期間病發而導致的交通意外，及所涉傷亡數字為何；
- (二) 根據《道路交通(駕駛執照)規例》駕駛執照的申請人需就是否患有法例附表上的疾病作出聲明，然而有部份從未進行健康檢查的人士根本無法知悉本身是否患有隱疾，當局會否研究適當措施加強申領駕駛執照人士及在職司機對本身身體狀況的了解；及
- (三) 根據《道路交通條例》，現行並無就藥後駕駛罪行訂明相關標準及安排，就職業司機因身體不適而服藥駕駛的情況，當局會否考慮制定指引，駕駛者在服用任何容易影響神智、判斷力、及令人有睡意類別的藥物後均不可駕駛？

初稿

Hong Kong courier enterprises operating on the Mainland

(3) 林大輝議員 (口頭答覆)

商務及經濟發展局於今年二月二十四日回覆第六條有關速遞服務行業的書面質詢時表示，特區政府一直有密切注視《中華人民共和國郵政法》(下稱新《郵政法》)的推出和對本地企業的影響，又表示已建議將有關業務加入《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(下稱《安排》)的框架內，讓香港服務提供者經營國內非郵政專營信件的快遞業務。就此，政府可否告知本會：

- (一) 有關的建議會否在即將公布的《安排》補充協議七之中落實；若會，詳情為何；若否，原因為何；
- (二) 人大常委會於二〇〇九年四月二十四日修訂通過新《郵政法》前，已在國內就法例修訂討論了七年時間，特區政府在新《郵政法》通過前，是否有就新《郵政法》對港資速遞業所造成的影響進行任何評估及向內地有關當局反映它們面對的經營困難；若有，詳情為何；若否，原因為何；及
- (三) 是否有評估，新《郵政法》通過後，有多少在內地經營的本港速遞公司會面臨倒閉或結業；有多少香港僱員因而失業或開工不足，與及對長期使用該些公司服務的珠江三角洲港資企業的業務影響；若有，詳情為何，若否，原因為何？

初稿

Implementation of Neighbourhood Support Child Care Project

(4) 張國柱議員 (口頭答覆)

鄰里支援幼兒照顧計劃於08年10月開始推行，目的為六歲以下幼兒，提供更彈性的鄰里層面日間幼兒照顧服務，以配合家長需要，但每個社會福利署的行政區只有一個營運機構可提供服務。就此，政府可否告知本會：

- (一) 各營運機構的營運情況，包括收費、服務人次、使用率等；
- (二) 會否檢討現時的年齡限制及中心的開放時間；及
- (三) 會否擴展計劃，增加各行政區可申請計劃的機構數目？

初稿

Human Swine Influenza Vaccination Programme

(5) 余若薇議員 (口頭答覆)

港府斥資二億三千多萬元購入三百萬劑人類豬型流感疫苗，截至二月為止，只有十七萬八千多名目標組群人士接種。繼日前世界衛生組織初步認為豬流感疫情最壞情況已過，衛生防護中心總監曾浩輝亦承認本港接種情況不理想，預計將剩下大數量疫苗。不少歐美國家如美、英、法、德等已陸續要求藥廠減少疫苗供應或將剩餘疫苗轉售予有需要國家。就此，政府可否告知本會：

- (一) 截至目前為止，未能盡用的疫苗數目有多少；涉及金額為何；當局將計劃如何處理餘下疫苗，確保公帑用得其所；
- (二) 當局曾否估量市民對接種該等疫苗的接受程度，判斷“絕對剩餘”疫苗數目，並仿倣各國為剩餘疫苗尋找出路；若有，詳情為何；若否，原因為何；及
- (三) 就訂購豬流感疫苗一事，當局有否汲取教訓，以改善疫苗訂購的政策；若有，詳情為何；若否，原因為何？

初稿

Platform screen doors and automatic platform gates in MTR stations

(6) 鄭家富議員 (口頭答覆)

自1999年起，港鐵為所有地底車站安裝幕門，而八個地面及高架車站亦將於二零一一年完成加裝月台閘門的工程。而早前研究在東鐵線安裝月台閘門時，由於技術、建築問題，安裝閘門可能會遮擋乘客視線，令他們未能清楚看見月台空隙的闊度。因此，港鐵公司先行就自動伸縮月台踏板系統進行試驗計劃。計劃於二零零九年十月完結，並預計於二零零九年底或二零一零年年初前完成全面檢討。另外，本年一月，筲箕灣港鐵站發生幕門玻璃爆裂事件，幸未有人受傷。就此，政府可否告知本會：

- (一) 自2006年港鐵完成為地底車站安裝幕門起，有否發生幕門玻璃爆裂或其他幕門的故障；港鐵有否就事件作調查；若有，進度及結果為何；若否，原因為何；
- (二) 港鐵有否機制定期測試及檢驗幕門及閘門的質量、安全及操作；如有，詳情為何；如否，原因為何；港鐵有何方法避免日後發生類似事件；及
- (三) 港鐵是否已完成有關自動伸縮月台踏板的全面檢討；若是，結果為何；若否，原因為何；另外，有否具體時間表落實為東鐵及馬鐵安裝幕門或閘門；如有，詳情為何；如否，原因為何？

初稿

Arts and Sport Development Fund

(7) 霍震霆議員 (書面答覆)

財政司司長在2010至11財政年度政府財政預算案中，建議向“藝術及體育發展基金”注資30億元，作為種子基金，利用每年投資的回報，來資助體育文化藝術的長途發展。政府可否告知本會：

- (一) 有關的種子基金由哪些人負責管理；
- (二) 如何訂定投資項目；及
- (三) 立法會和相關業界會否參與監管，若是，將以何種形式，以及其權責範圍如何；若否，原因為何？

初稿

Demand and supply of school places for primary and secondary schools

(8) 何秀蘭議員 (書面答覆)

當局過去因出生人口減少而需要停辦中、小學，但香港的出生人數自2004年起有上升趨勢，而不同分區的人口增長及結構亦有分別，令分區的學額出現錯配。就人口結合變化而改變的教育需求，政府可否告知本會：

- (一) 當局如何評估未來10年因出生率上升而帶來的中、小學學位需求以妥善安排教育資源；當局估計未來10年中、小學的新生人數分別為何；當局計劃因應學童人數改變而需要在不同地區停辦或興建多少間中、小學校；
- (二) 當局會否檢討現時以分區校網申請學校的做法，以重新規劃和分配不同地區的教育資源，以應付人口改變而出現的教育需求；及
- (三) 當局計劃協助學校舉辦特色課程，培養學生的非學歷能力，以紓緩學童減少而帶來的停辦學校的壓力。有關的計劃詳情為何，當中會涉及多少資源；當局會如何培訓師資以配合特色課程的需要，以及確保教育質素？

初稿

Implementation of various financial assistance schemes for tertiary or post-secondary students

(9) 張文光議員 (書面答覆)

自2005/06學年至2009/10學年，按現有的三個免入息審查貸款計劃，包括以下貸款類別：

- A. 香港公開大學學生；
- B. 香港樹仁大學學生；
- C. 修讀政府資助院校(包括其轄下專業進修學院)開辦的政府資助兼讀課程或其自資開辦及頒發學術名譽、或培訓或發展的專上教育程度課程的學生；
- D. 修讀毅進計劃課程的學生；
- E. 修讀根據《非本地高等及專業教育(規管)條例》(第493章)註冊的課程和獲豁免註冊的課程的學生；
- F. 修讀根據《教育條例》(第279章)第13(a)條註冊的學校或根據該條例第9(1)條獲豁免註冊的學校所開辦的專上課程、成人教育課程，以及持續進修和專業教育課程的學生；
- G. 修讀根據《專上學院條例》(第320章)註冊的專上學院所開辦的課程的學生；
- H. 修讀由法定組織提供或資助的培訓或發展課程的學生；以及
- I. 修讀其他機構開辦並經本處監督根據有關準則[有關準則核准的持續專業教育課程的學生。

政府可否告知本會：

- (一) 各項貸款人數與獲批貸款人數分別為何；
- (二) 各項貸款計劃的最高、最低、中位數和平均貸款數額，涉及的課程分別為何；

初稿

- (三) 各項貸款計劃拖欠貸款的人數，及其佔所屬類別的比率；
- (四) 各項貸款計劃是否設有貸款上限；如有，詳情為何；如否，原因為何；
- (五) 會否檢討按不同計劃的風險系數釐訂利率；如會，詳情及時間表為何；如否，原因為何；
- (六) 各項貸款計劃有哪些課程不受任何教育條例的監管或無須經學術及資歷評審局的評審；
- (七) 每年經學生資助辦事處監督處理申請及批准的課程名單數目，以及有關的審批的準則為何；當中被取消資格或被剔除名單之外的課程有多少；及
- (八) 當局在提供貸款申請時，如何確保有關課程的質素及課程不會倒閉？

初稿

Arrangements for statutory holidays and general holidays

(10) 李華明議員 (書面答覆)

基於現有法例，當法定假期如農曆新年假期與星期日重疊時，這日公眾假期會安排於星期六補假。然而，該法例令到響應政府實行五天工作制的公司及機構的僱員變相少了一天假期。行政長官曾蔭權早前曾承諾會就此項事宜進行研究。就此，政府可否告知本會：

- (一) 政府有否開始展開法例修改的研究工作；若有，進展為何；若否，原因為何；及
- (二) 政府有否初步構思最快何時可將該項目交到立法會作審議討論；若有，詳情為何；若否，原因為何？

初稿

Accidents which occurred at
swimming pools, beaches and water sports centres

(11) 潘佩璆議員 (書面答覆)

政府可否告知本會：

- (一) 請按泳池／泳灘／水上活動中心地點、性別、年齡，列出過去5年遇溺、遇溺死亡、重傷致死及因其他事故的傷亡人數分別為何；
- (二) 在上述傷亡事故之中，請按重傷致死、因場地設施失當致死、因管理問題出錯過失致死的宗數；及
- (三) 請按泳池／泳灘／水上活動中心地點發生意外及意外致死而被判罰款的款額？

初稿

“數碼21”資訊科技策略的落實情況

(12) Dr Hon David LI Kwok-po (Written Reply)

The Hong Kong SAR Government has taken a proactive approach to facilitate the digital economy and make Government services more accessible, through the Digital 21 strategy. While this policy direction has been welcomed by people in Hong Kong, recent news reports about computer hacking activities have raised concerns about the vulnerability of computer networks connected to the Internet. Will the Government inform this Council what procedures it has put in place to counter hacking activities; how often these procedures are reviewed to ensure that they are adequate to prevent the continually evolving threat posed by hackers and whether any Government computers have been subject to hacking activity within the past two years?

初稿

Problem of “compensated dating”

(13) 李慧琼議員 (書面答覆)

少女援交問題日益嚴重。據報，有社工指“援交”問題已入侵校園，有援交女生為免警方追蹤，於學校上網與客人聯絡，“馬夫”也有年輕化趨勢，最年輕的隻有14、15歲，情況令人關注。另有社會服務機構發現，援交少女在朋友同學之間互相介紹客戶，援交不再局限於網上尋客，令援交行為變得近乎無跡可尋，提供輔導便更加困難。政府可否告知本會：

- (一) 現時有多少社會服務機構針對“援交”及少女賣淫問題提供支援服務，機構名稱、服務項目名稱、服務性質、每年項目經費分別如何；
- (二) 當局是否會加強社福機構針對“援交”及少女賣淫提供的服務，若會，詳情如何；若不會，原因為何；及
- (三) 當局是否會對“援交”及少女賣淫問題進行深入的調查，以提供更適切的服務協助青少年；若會，詳情如何；若不會，原因為何？

初稿

Taking out employees' compensation insurance

(14) 陳健波議員 (書面答覆)

根據僱員補償援助基金管理局的統計數字，由2005年至2009年12月31日，共有176宗因僱主未有購買有效僱員補償保險而向管理局申請賠償的個案，涉及金額合共超過九千五百萬元。有意見認為，由於現時賠償金是從購買勞工保險的徵費收取，因此造成有購買勞工保險的僱主津貼沒有購買勞工保險的僱主，對負責任的僱主造成不公。他們亦認為，被揭發沒有購買勞工保險的僱主，數目應遠低於現時沒有購買勞工保的僱主。就此，政府可否告知本會：

- (一) 過去5年，每年因沒有根據現有的法例為其僱員購買勞工保險而被檢控的僱主人數，以及其被定罪的最高及最低判罪為何；
- (二) 有關當局在調查涉及沒有購備勞工保險的個案時，是否瞭解過該等僱主沒有購買勞工保險的原因，以及當局有沒有評估現有的法例對該等人士的刑罰是否具足夠的阻嚇作用；及
- (三) 政府會否考慮修訂法例，或有何新措施，確保僱主遵守法例為僱員購買有效的僱員補償保險，若會，內容為何；若否，原因為何？

初稿

Emissions from franchised buses

(15) 甘乃威議員 (書面答覆)

有關專營巴士的排放廢氣量及污染量，政府可否告知本會：

- (一) 各間專營巴士公司(公司)現有歐盟前期、歐盟一期、歐盟二期、歐盟三期、歐盟四期及歐盟五期的巴士數目；
- (二) 最近五年各間公司更換巴士的數字，及估計未來五年各間公司更換巴士的數字；另外，有否落實更換時間表及計劃；若有，詳情為何；若否，原因為何；
- (三) 各間公司更換每輛巴士所需的費用，及總計費用；及
- (四) 政府有否就本港因專營巴士所產生的廢氣及污染而蒙受的損失及成本作出研究及估算；若有，詳情為何；若否，原因為何；政府有何對策減低該損失及成本？

初稿

Convention on the Rights of Persons with Disabilities

(16) 劉慧卿議員 (書面答覆)

中央政府於2007年3月簽署的《殘疾人權利國際公約》(下稱《公約》)於2008年8月1日生效，並適用於香港特別行政區。就此，行政機關可否告知本會，自公約生效至今，有否採取新的行動和措施，“促進、保護和確保所有殘疾人充分和平等地享有一切人權和基本自由”、包括：

- (一) 根據《公約》第4(3)條，“在一切政策和方案中考慮保護和促進殘疾人的人權”；
- (二) 為殘疾人士提供無障礙通道及設施，以符合《公約》第9條的規定；及
- (三) 改善殘疾人士的就業機會，以符合《公約》第27條的規定；若有，請提供詳情及獲分配的資源，若否，原因為何？

初稿

Hong Kong PhD Fellowship Scheme

(17) 葉劉淑儀議員 (書面答覆)

教資會將從2009/10學年起分階段向院校提供的800個新增的研究院研究課程學額中，撥出約400個學額用作開展(由研資局推行的)“香港博士研究生獎學金計劃”。據教育局資料顯示，截至計劃報名期滿，研資局共收到約3 000宗申請。為了解本港專上教育的國際化程度，政府可否以表列形式提供以下數字：

- (一) 申請學生就讀的科目資料；
- (二) 其他已發展國家(例如英國、美國、加拿大、澳洲等)的申請學生數目；
- (三) 現正在香港就讀的本地和非本地博士生的國籍資料和他們就讀的科目資料；及
- (四) 現正在香港就讀的本地和非本地本科生的國籍資料和他們就讀的科目資料？

初稿

Service needs of people with disabilities in various districts

(18) 張國柱議員 (書面答覆)

據統計處的資料顯示，全港約有二十多萬名殘疾人士。就此，政府可否告知本會：

- (一) 是否有統計全港殘疾人士的分區人數；若無，為何；及
- (二) 政府用何標準，去訂出各區殘疾人士的服務需要？

初稿

Joint Liaison Committee on Taxation

(19) 林大輝議員 (書面答覆)

財經事務及庫務局局長於今年二月二十五日在財政司司長與財經事務及庫務局局長舉行的簡報會上表示，樂意透過“稅務聯合聯絡小組”(下稱小組)檢討《稅務條例》第39E條的實施情況。就此，政府可否告知本會：

- (一) 政府選擇由該小組就《稅務條例》第39E條進行檢討原因為何；
- (二) 除了這小組，是否有其他渠道可以進行相關的檢討；
- (三) 小組成立的背景、動機為何；
- (四) 小組是否會定期召開會議，會期的詳情為何；
- (五) 小組成員當中，為什麼只包括四大商會之一的香港總商會的成員，而沒有包括其他三大商會(即香港中華廠商聯合會、工業總會與及香港中華總商會)的代表；原因為何；
- (六) 小組自成立以來，政府曾否檢討小組成員的組成；會否考慮引入上述三大商會的代表出任小組成員；若否，原因為何；
- (七) 是否會考慮引入與中小企有關的商會代表；若會，詳情為何；若否，原因為何；
- (八) 請詳列小組過去10年就稅務問題作出檢

初稿

討的詳情及政府有否全部落實小組的建議；若有，詳情為何；若否，原因為何；

- (九) 請詳列小組自成立以來，曾否因應工業界的訴求在稅例的問題上作出檢討；若有，詳情為何；若否，原因為何；
- (十) 小組何時開始就《稅務條例》第39E條的實施情況進行檢討，預計檢討何時完成；與及會否公開檢討報告；若會，詳情為何；若否，原因為何；
- (十一) 在檢討的期間內，政府會否考慮暫停引用第39E條向本港公司追討稅款；若否，原因為何；及
- (十二) 現時香港企業出售由內地工廠根據“來料加工”安排加工的貨物所產生利潤，可按50:50比例分攤方法計算香港利得稅，當局會否要求小組同時檢討此安排，將其擴大至適用於從事“進料加工”的香港企業，以鼓勵內地港資企業升級轉型；若會，詳情為何；若否，原因為何？

初稿

Monitoring the safety of vehicles

(20) 馮檢基議員 (書面答覆)

就近期豐田汽車的設計和配件等出現嚴重的安全問題，當局可否告知本會，現時香港對出廠汽車安全監管的法規為何；當局過去五年有否收到對汽車有安全問題的投訴；當局如何處理這些投訴；針對今次豐田事件當局曾採取的應對措施；當局過去有否就監管汽車安全的措施進行檢討；若有，結果為何，現時監管是否過於被動和寬鬆，過份依賴汽車製造商的自我監管；當局會否因應今次豐田事件作全面檢討和改善？