



右軚汽車商會(香港)有限公司

RIGHT HAND DRIVE MOTORS ASSOCIATION (H. K.) LTD.



本人等謹代表 右軚汽車(商會)，表達反對政府增加汽車首次登記稅，主要理據如下：

- (1) 政府公佈之私家車增長幅度，單看數字之增幅，並沒有考慮下列：
 - (A) 2009 年正值金融海嘯之爆發，百業蕭條。到 2010 年逐漸回復正常，所以 2010 年是累積了 2 年的購買力。
 - (B) 政府沒有考慮在市面上有多少車輛其實經已出口，賣作零件或拆毀報廢了。因為政府並沒有規定市民一定要為上述等車輛呈交取消車輛註冊申請書。所以政府對這類名存實亡的車輛實在沒有掌握數字。
 - (C) 政府沒有考慮現時市面上有多少台中/港兩地牌照私家車？該批車輛根本上大部份時間都不在香港路面上行走的。自從深圳灣過境通道開啟後，批出的中/港私家車牌照事實上增加了很多。亦是引致港九新界主要行車幹道平均車速減低的原因之一。但並不代表幹道經常有塞車現象。
- (2) 政府認為私家車的增長，引致道路交通塞車嚴重。在這觀點上已有多位議員質疑這個說法是否成立。包括引用每日平均行車里數的資料，私家車之每天行走公里數近年正在遞減，反的士及巴士卻加多了。更甚者，因國內鼓勵香港遊，致令旅遊巴士的數量及工作量近年亦大大增加了。另一方面，幹道平均行車速度下降，與政府成功地反醉酒駕駛與超速駕駛直接有關。
- (3) 眾所周知，要解決交通擠塞問題，應該以行政及管理的方法，而非加稅，例如：政府回購隧道經營權，以解決三條隧道極端不平均的使用量，使核心商業中心，並不會因為紅磡的使用量特別高而致經常擠塞。北京以車牌單、雙號來規定車輛可以使用道路的時段。甚至星加坡有只可以在星期六、日及假期所使用的車輛，這種首次登記稅是特別便宜的。正所謂動動腦筋，解決方法不斷創新。
- (4) 現時之首次登記稅制度，以公佈零售價計算，是一個先進而結構嚴謹之制度。採用「公佈零售價」作為稅基。因此不論租金及人工增加，來貨價及利潤等會在自由市場基制下自動調整，政府稅收亦會自動因此而增加。為何還要加大稅率？事實上，因為香港與美金掛鈎的關係，港元已被美國的「寬鬆貨幣政策」所影響，較實際價值貶低了百分之 40 以上。致令過去一年從日本及德國之進口車車價增加，零售價亦增加，故政府在首次登記稅上也多收了不少。對一般市民車主來說，負擔經已很重。
- (5) 政府如果一意孤行，增加汽車首次登記稅，除了不能因此而解決道路擠塞的問題(因為錯估原因)。而且亦與政府推行環保，改善空氣質素的政策互相違背。因為市民換車或更新車輛的意欲，肯定下降，令更多排氣不達標，性能及安全系統偏低的舊車在道路上繼續行駛。

本商會希望，政府應慎重考慮上述的理由，取消增加汽車首次登記稅，維持舊有不變。

冠名贊助商：



Secretariat: P.O. Box 71484, Kowloon Central Post Office 秘書處: 九龍中央郵政局郵政信箱 71484 號
Tel: 2383 8787 Fax: 2787 6039 Website: www.rhdmotors.com.hk E-mail: rhdmotors@gmail.com