

香港左軚汽車商會有限公司
H. K. L. H. D. MOTORS ASSOCIATION LIMITED
電話： 2780 8681 傳真： 2781 2997 九龍中央郵箱： 70443

致：香港特別行政區立法會

《2011年汽車(首次登記稅)(修訂)條例草案》委員會
意見書

有關《2011年汽車(首次登記稅)(修訂)條例草案》把私家車首次登記稅各稅階的稅率調高約15%的建議。

為特區政府及市民福祉，我會堅決反對，意見如下：

1. 有違太平盛世時藏富於民的理念：

基於是時政府本來已財政豐厚、無需額外稅款應付開支，無需如2003年般尋找稅源。

2. 引致市民對政府加添無謂的怨氣：

此舉既打擊汽車行業又增加車主負擔，自然產生不滿。中產階層可得的本來就不多，這次又給中產階層再次證明政府對其生活方式漠視、不了解。

3. 交通不暢與道路設計有重大關係：

港九兩岸的交通咽喉；海底隧道；從來未能好好統一管理，連接兩岸道路就是繁忙時間時塞車的重災區。

4. 私家車並非道路主要佔用者：

在平日的時間，私家車亦不會每天都出動，幾乎每次出動必有固定目的地，到達以後就會停泊一段時間直至事情辦完、就是說這段時間這部車就不再佔用路面，有別於因營業原因需要整天在路上走的大、中、小巴，輕、中、重型貨車(主要使用污染較高的柴油引擎)，的士，說私家車與這些車輛相比；未算大小；1比15也不為過。

5. 私家車是必需品：


香港的市區不斷膨脹，原來的邊沿、郊區、離島都變成市區，人口大大增加，市民外遷、解決傳統市區人口過份稠密問題，政府又從土地獲益，但從這些市民的家到集體運輸的接駁，午夜後、緊急情況私家車是必需的。

6. 車輛登記增加實低於正常比例：

上述種種原因，再加上從前所無的往返中港兩地私家車的數目。私家車適量增加係有實際的需要。香港的車價以市民的收入來說已經不是平宜的了。不要再將私家車變成只是小數人才能負擔的玩物。

如有查詢，歡迎賜電本人或本會秘書長羅徵緯先生。

香港左軚汽車商會



會長 麥慶龍

二零一一年五月三日謹啟