

**有關甘乃威議員擬就《2011 年道路交通(修訂)條例草案》提出的修正案**

民主黨立法會議員甘乃威正考慮就《2011 年道路交通(修訂)條例草案》(下稱條例草案)中的一些罰則提出修正案，以加強打擊毒駕及藥駕行為。詳情請參考表一。

表一：政府條例草案建議與甘乃威修正案建議比較

	政府條例草案建議		甘乃威修正案建議	
	最高罰款 (\$)	最高監禁期	最高罰款 (\$)	最高監禁期
39K 在駕駛時體內含有任何濃度的指明毒品	25000	3 年	25000 (不變)	3 年 (不變)
39 J 毒品或藥物的影響下駕駛，其程度達到沒有能力妥當地控制汽車				
(a) 如涉及指明毒品	25000	3 年	<u>50000</u>	<u>5 年</u>
(b) 如涉及任何其他藥物	25000	3 年	25000 (不變)	3 年 (不變)
39N 無合理辯解而沒有接受快速口腔測試或損害測試	25000	3 年	<u>50000</u>	<u>5 年</u>

39R 無合理辯解而沒有提供血液或尿液樣本以作分析	25000	3 年	<u>50000</u>	<u>5年</u>
---------------------------	-------	-----	--------------	-----------

甘乃威提出上述修正案的理據如下：

- 毒品本對社會及個人的影響不下於酒精。吸食及藏有毒品本身屬違法行為，儘管喝酒並非違法，民主黨呼籲任何司機在喝酒都不應駕駛。
- 雖然政府於條例草案中就毒駕及藥駕所提出的最短停牌期，均較醉駕的最短停牌期為高。不過，條例草案中的最高罰款及最高監禁期都與醉駕的罰則相等—\$25000 及 3 年(詳情請參考附件)。為了突顯毒駕及藥駕(尤其涉及指明毒品的罪行)的嚴重性，毒駕的罰則應與醉駕不同。故此，甘乃威建議提高最高罰款及最高監禁期至 \$50000 及 5 年。
- 政府於條例草案中就毒駕及藥駕所提出的最短停牌期，都較醉駕的最短停牌期為高。這顯示政府亦理解毒駕及藥駕的嚴重性較醉駕高。若以此邏輯推斷，毒駕及藥駕的最高罰款及最高監禁期亦應相應提高。
- 修正案同時加重 39N 及 39R 的最高罰款及最高監禁期，是為了避免懷疑涉案司機在知悉本身已在指明毒品影響下駕駛的情況下，堅拒進行快速口腔測試或損害測試，或拒絕提供血液或尿液樣本以作分析，以「逃避」較高罰款(\$50000)及監禁期(5 年)，並「換取」較低刑罰(\$25000；3 年)。

甘乃威議員希望各委員能認真考慮上述建議及理據，以加強打擊毒駕及藥駕行為，保障各道路使用者的安全。

根據運輸及房屋局於 2011 年 7 月 5 日於《2011 年道路交通(修訂)條例草案》委員會智議上提交的文件 CB(1)2605/10-11(01)，下表為條例草案就毒駕及藥駕的罰則，與現行嚴重交通罪行的罰則的比較。

### 擬議主要毒駕或藥駕罪行和現行嚴重交通罪行的罰則

交通罪行	最高罰款 (S)	最高 監禁期	最短停牌期		予法庭的 因素
			首次定罪	再次定罪 <sup>1</sup>	
<b>新毒駕或藥駕罪行</b>					
(1) 在駕駛時體內含有任何濃度的指明毒品 <sup>2</sup> (第 39K 條新條文)	(25,000)	(3 年)	(2 年)	(5 年)	-
(2) 在毒品或藥物的影響下駕駛，其程度達到沒有能力妥當地控制汽車—					
(a) 如涉及指明毒品 <sup>2</sup>	(25,000)	(3 年)	(5 年)	(10 年)	(終身停牌) <sup>3</sup>
(b) 如涉及任何其他藥物 (第 39J 條新條文)	(25,000)	(3 年)	(6 個月)	(2 年)	-
(3) 無合理辯解而沒有接受快速口腔液測試或損害測試 (第 39N 條新條文)	(25,000)	(3 年)	(5 年)	(10 年)	-
(4) 無合理辯解而沒有提供血液或尿液樣本以作分析 (第 39R 條新條文)	(25,000)	(3 年)	(5 年)	(10 年)	-
<b>酒後駕駛罪行</b>					
(5) 在酒類的影響下駕駛汽車 (現行第 39 條)	25,000	3 年	2 年	5 年	-
(6) 在酒精起標的情況下駕駛，企圖駕駛或掌管汽車 (現行第 39A 條)	25,000	3 年	1 級 - 6 個月 2 級 - 1 年 3 級 - 2 年	1 級 - 2 年 2 級 - 3 年 3 級 - 5 年	-
(7) 無合理辯解而沒有提供呼氣樣本以作檢查呼氣測試 (現行第 39B 條)	25,000	3 年	2 年	5 年	-
(8) 無合理辯解而沒有提供呼氣、血液或尿液樣本以作分析 (現行第 39C 條)	25,000	3 年	2 年	5 年	-

交通罪行	最高罰款 (S)	最高 監禁期	最短停牌期		予法庭的 因素
			首次定罪	再次定罪 <sup>1</sup>	
<b>危險駕駛罪行</b>					
(9) 危險駕駛引致他人死亡 (現行第 36 條)					
(a) 非加刑罰則	50,000	10 年	2 年 (5 年)	5 年 (10 年)	(終身停牌) <sup>3</sup>
(b) 加刑罰則 <sup>4</sup>	75,000	15 年	3 年 (7.5 年)	7.5 年 (15 年)	(終身停牌) <sup>3</sup>
(10) 危險駕駛引致他人身體受 嚴重傷害 (現行第 36A 條)					
(a) 非加刑罰則	50,000	7 年	2 年	5 年	-
(b) 加刑罰則 <sup>4</sup>	75,000	10.5 年	3 年	7.5 年	-
(11) 危險駕駛 (現行第 37 條)					
(a) 非加刑罰則	25,000	3 年	6 個月	2 年	-
(b) 加刑罰則 <sup>4</sup>	37,500	4.5 年	9 個月	3 年	-

( ) 在 2011 年道路交通(修訂)條例草案的建議罰則