

擬 稿

二零一一年三月二十二日

立法會財務委員會特別會議（運輸）

運輸及房屋局局長開場發言

主席：

我今天向各位簡介在新財政年度運輸方面的開支和主要工作。

2. 在新財政年度，運輸政策範疇的撥款為279億元，當中包括了多項會在今年內陸續開始施工的本地及跨界基建工程的預算開支。

3. 首先，我想簡介我們今年在鐵路發展方面的工作。我們即將展開檢討及修訂《鐵路發展策略2000》的工作，為鐵路網絡發展作長遠規劃，以應付直至2031年的鐵路需求。財務委員會已於今年一月通過有關的撥款申請。

4. 在個別鐵路項目方面，西港島線已於2009年動工，目標於2014年完工。另外，南港島線（東段）和觀塘線延線分別於2010年11月獲行政長官會同行政會議批准進行，目標是在2011年年中動工。同時，沙中線已於2010年11月刊憲，展開法定諮詢，我們會繼續有關的諮詢和詳細設計工作，目標是在2012年動工。

5. 至於跨境鐵路建設方面，高鐵香港段的工程進展順利，期望可於2015年竣工。

6. 港珠澳大橋是另一項重要**跨境運輸基建**。大橋主橋2009年12月中動工，大橋的隧道及人工島工程亦已於2010年底展開，各項工程進度良好；大橋項目融資方面的具體安排亦已於2011年1月落實。

7. 我們同時全力推展各項**本地道路基建**。吐露港公路及粉嶺公路擴闊工程第一期、中環灣仔繞道東區走廊連接路，及屯門公路擴闊工程等項目正全面進行中。我們亦正在進行屯門至赤鱸角連接路、屯門西繞道、中九龍幹線、將軍澳-藍田隧道、吐露港公路及粉嶺公路擴闊工程第二期等各項目的規劃及設計工作，以期適時推展有關工程。

8. 此外，我們亦會加快為公共行人天橋及隧道加建無障礙設施的工程。我們會在本立法年度向立法會申請2億8千多萬元的撥款，為約180多條公共行人天橋和隧道的加建工程進行設計，及進行第一期的加建工程。如獲撥款，第一期的工程將會於2011年底開始進行。我們希望可於2016-17年完成大部份的加建工程。

9. 在**航空運輸**方面，我們會從多方面鞏固香港作為國際和區域航空樞紐的地位。我們會繼續積極尋求擴大香港與民航伙伴的雙邊民航安排，支持民航業的發展。至於空運牌照局規管架構檢討所提出的建議，我們計劃在今年將有關法例修訂提交立法會審議。此外，我們會繼續與香港機場管理局合作，落實機場飛行區中場範圍發展計劃，以增加機場的處理能力，以應付二〇二〇年的空運需求。機場管理局就其《香港國際機場2030規劃大綱》研究結果諮詢公眾的工作，預期於今年上半年開展。

10. 在航運及物流發展方面，我們會繼續透過在本地和海外的推廣活動及支援人才培訓等措施，協助業界把握航運和物流活動在亞洲日趨活躍的機遇，壯大本地的航運羣組和物流實力，強化香港作為亞太區高端航運和專業物流服務提供者的領導地位。為著香港港口的持續發展及鞏固它的競爭力，我們已在2009年3月開展十號貨櫃碼頭在青衣西南興建的初步可行性研究，預計在2011年年底完成。我們亦正在推展一項工程，把葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道挖深至十七米，以配合新一代超大型貨櫃輪的需要。

11. 為支持物流業轉向高價值貨物及服務發展，吸引專業的第三方物流服務提供者進駐香港，我們正逐步推出長期用地，積極落實在葵青區發展物流群組的措施。其中首幅位於青衣的長期用地已於去年12月透過公開招標形式成功批出。如市場情況沒有大轉變，及確保物流發展不會影響區內交通的前提下，我們計劃於今年下半年度推出第二幅位於青衣的物流用地。此外，我們也會與業界繼續攜手推動物流服務電子化，及其他有利提高營運效率的措施。同時，我們會繼續與內地緊密合作，強化香港在環球供應鏈的領導地位。

12. 在道路安全方面，我們會繼續通過推行立法、執法和宣傳教育等方面的措施，以提升道路安全。去年，我們引入多項措施，以加強打擊酒後駕駛的罪行。今年，打擊毒後及藥後駕駛是我們的工作重點。我們現正全速草擬打擊毒後及藥後駕駛的條例草案，目的是引入一籃子措施，包括訂立毒駕零容忍罪行，並賦權警方有效執法，全面打擊毒駕和藥駕。我們計劃在2011年第二季將有關草案提交立法會審議。

13. 此外，我們也計劃於今個立法年度內提交修例草案，規定公共小巴安裝車速限制器，並定立公共小巴的車速上限；將電子車輛行駛記錄儀（即黑盒）訂為新登記之公共小巴的基本設備；強制公共小巴駕駛執照申請人，修讀以著重改善駕駛行為和態度的職前訓練課程，以進一步提升公共小巴服務的安全。

14. 在交通管理方面，政府就改善三條過海隧道行車流量分布的顧問研究報告結果及建議，剛完成了為期三個月的公眾諮詢。我們正仔細考慮公眾諮詢期內收集到的建議，並會在考慮如何推展下一步工作時，充分考慮社會各界的意見。

15. 於2010年，領牌私家車的總數達到41萬5千輛，按年增幅創下1997年來的新高，達百分之五點四。於2010年進行首次登記的私家車更飆升至超過4萬1千輛，亦屬1997年以來的新高。該數字比2009年增加百分之四十五，亦比2008年增加接近百分之二十。單在去年，私家車淨增長約二萬輛。

16. 私家車的持續驚人增長已明顯影響本港道路的交通情況。2010年全港、九、新界主要幹道平均車速均錄得超過百分之五的下跌，有關情況屬近年罕見。我們必須及早採取措施遏止私家車增長。

17. 我們建議將私家車首次登記稅現行各稅階的稅率提高約百分之十五，以控制私家車增長，紓緩交通擠塞。我們將會稍後向立法會提交《2011年汽車（首次登記稅）（修訂）》條例草案。為保障收入，在該條條例草案通過前，我們已根據《2011年公共收入保障（汽車首次登記稅）令》於2011年

2月23日上午11時開始調高私家車首次登記稅。

18. 至於其他汽車類別的首次登記稅，以及現時為電動汽車和環保汽油私家車提供的優惠，即設上限的寬減機制則維持不變。

19. 主席，總括而言，我們的未來路向是清晰的，我們會繼續全力推動各項策略性的本地運輸及跨境基建，同時會致力鞏固香港作為國際和區域航空、航運及物流樞紐的地位。在這方面，我和我的同事會與立法會保持積極溝通，爭取各位對上述工作的支持。

20. 我和我的同事樂意回答各位議員的提問。多謝主席。

運輸及房屋局

2011年3月