

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
發展局
工務科
香港花園道美利大廈



Works Branch
Development Bureau
Government Secretariat
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本署檔號 Our reference : DEVB(W) 216/26/CEDD/10
來函檔號 Your reference : CB1/F/2/6(III)
電話號碼 Tel No.: : 2848 2045
傳真號碼 Fax No.: : 2810 8502

香港中環
昃臣道 8 號
立法會大樓
工務小組委員會秘書
(經辦人：游德珊女士)

游女士：

工務小組委員會
2011年1月17日會議的跟進事項
PWSC(2010-11)26

2011年1月20日致財經事務及庫務局局長的信件收悉。

委員在審議有關**270RS**號工程計劃“將軍澳市中心南部海旁單車徑及配套設施工程”的文件（文件編號PWSC(2010-11)26）時，要求當局提供資料，以了解有否計劃更換現時設置於全港單車徑的倒轉U型矮柱。我們經諮詢運輸署和路政署後，現回覆如下。

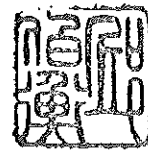
現時在單車徑設置鋼製倒轉U型矮柱是為提醒騎單車人士在適當位置減速。為提高騎單車人士的安全，減低因意外碰撞矮柱而受傷，運輸署和路政署於早前檢討該款矮柱的設計，並於2009年實地測試一款經改良的矮柱。新設計的矮柱以彈性塑膠物料製造，外層為顯眼的黃色反光物料。新款矮柱的照片載於**附件**。

實地測試結果顯示，新改良的矮柱配以適當的道路標記，可有效保障騎單車人士的安全，該款設計得到本地單車會的支持及騎單車人士的歡迎。運輸署和路政署已將新設計的矮柱列為單車徑的標準設施。至於鋼製倒轉U型矮柱的物料較為堅固，與塑膠矮柱有所區分，有助提醒騎單車人士停車及暫時下車，鋼製矮柱亦可防止汽車非法進入

單車徑，故此，該款矮柱會繼續在合適位置設置(例如單車徑的末端、行車道的引路等)。單車會及騎單車人士均支持這項安排。運輸署和路政署現正分階段以新款的塑膠矮柱更換鋼製倒轉U型矮柱，預計將於2016年前完成有關工程。

發展局局長

(邱伯衡



代行)

2011年2月11日

副本送：

財經事務及庫務局局長	(經辦人：王婉蓉女士)	(傳真：2147 5240)
土木工程拓展署署長	(經辦人：黃偉文先生)	(傳真：2721 8630)
運輸署署長	(經辦人：張少猷先生)	(傳真：2381 3799)
路政署署長	(經辦人：游坤偉先生)	(傳真：2714 5228)

