



THE MOTOR TRADERS ASSOCIATION OF HONG KONG

香港汽車商會

Fax: 2121-0420

(2011年公共收入保障(汽車首次登記稅)令)小組委員會

尊貴的主席及各委員議員，

香港汽車商會有關私家車首次登記稅上調之意見

政府于預算案中宣佈私家車首次登記稅上調之後，新車銷售情況放慢了兩個星期，跌幅雖達百份之十，但相對更引來一大堆問題給市民和業界。香港汽車商會深信任何單靠加稅的方法的成效是緩慢及短暫的。要從根源解決，其實有很多途徑可以達到目的。

本會也曾多次向政府呈獻不同建議案。故此，本會強烈要求政府撤回私家車首次登記稅之改變議案：

1. 準車主不滿

所有剛購車的客戶都不認同政府今次行動有效用，祇是無意識地及無必要地增加了庫房收入。大部份已購車但未取車之客戶對他們需要付新稅覺得極不公平，各代理商收到不少客戶投訴並表示正在考慮取消合約或要求車商依原售價交易。業界前綫人員每天都需應付來自客戶的這類困擾，不勝其煩。但又苦無妥善處理方法。

2. 新客戶負面情緒

雖然現時大部份新購車的顧客在無奈接受新稅制下仍願意決定買車，但情緒上都覺得政府今次行動毫無理據。本來開開心心買新車的心情大打折扣。受了這種心境影響，在購買過程中與各車行提出大幅議價，否則不買車。爲了達成交易，本會很多會員的汽車型號都要大幅減價或補貼稅金差額來配合。



3. 數據分析

另外，經本會分析，按統計處公佈，2010年新登記車輛雖為41,240部，但其中非全新車(進口二手車)為9,412部。全新私家車登記則為31,828部。

若扣除了9,412部進口二手車，全新私家車登記數量多年來一直保持相當平穩，2009年那一年更因金融風暴影響，全年私家車登記數量更大跌23%至23,783部。

全新私家車登記數量	2007 – 29,816 部
	2008 – 30,853 部
	2009 – 23,783 部
	2010 – 31,828 部

去年雖錄得31,828部全新私家車登記，但仍不足填補2009年之七千多部跌幅，祇可說是與07和08年全新汽私家車登記數量相若。

從另一角度看，2009-2010年之兩年年度平均值其實比2008-2009之平均值更少：

全新私家車登記數量	$(23,783 + 31,828) / 2 = 27,805$ 部 (09/10 平均)
	$(29,816 + 30,853) / 2 = 30,334$ 部 (07/08 平均)

若要計算車輛增長，應同時扣除同期註銷數量。2010年註銷私家車有21,594部，新登記之車輛、即使包括全新私家車31,828部和進口二手車9,412部，淨增長祇為19,646部。但因2009年增長低為8,692部，所以平均下來，私家車並無突然大幅增長之情況。

故此本會覺得司長不應單一利用2009和2010年新車登記之差別斷章取義地引用，誇大私家車增加速度，實有誤導市民以達目的之嫌。



4. 進口二手車大幅增長

另外本會亦注意到，非全新車(進口二手車)之登記則按年有大幅增加近三倍：

2007 -3,308 部

2008 -3,761 部

2009 -4,649 部

2010 -9,412 部

二手車進口商利用了現時寬鬆驗車及環保批核之機制空間，大量進口從不同途徑購入之外國二手車在香港出售。因二手車價值很難作準確評估，海關亦費盡精神作稅務把關。

非全新車(進口二手車)之急劇增加，實為社會埋下了一個計時炸彈。因非全新車來源不容易鑑定，亦沒有車廠確認，質量很難得到保證。加上車齡較舊，污染度及安全條件肯定不及全新車好。

5. 香港汽車商會觀察：

本會認為壓抑私家車增長祇會令到舊車存在更長時間，最好方法是把最舊的私家車儘快從路面移走。現時各車主或準買家的負面心態正正符合了本會早前預料。若大部份人日後真的延長繼續持有現時手頭舊車而不換新車，其最終後果會是路面平均車齡愈來愈高，更多高污染及不安全的殘舊車輛持續在馬路上危害市民。整個香港都不能倖免於難。

相反地，若有有效方法令到最舊、最污染、最不安全的私家車在路面消失，亦不堅持每一位車主都要再買另一部車，舊車數量則可迅速減少而新車不會突然大幅增加。祇要成功移走一定數量舊車，已足夠平衡政府費盡心思想利用加稅手法所得效果。



THE MOTOR TRADERS ASSOCIATION OF HONG KONG

香港汽車商會

本會從運輸署提供資料私家車車齡報表及其他資料分析得出：

- 於 2009 年底時，尚有 158,716 部私家車是 2000 或以前登記的（註：2010 數據運輸署尚未提供）
- 於 2010 全年有 21,594 部舊私家車註銷登記，而其中約 1,500 部是出口舊車，剩餘下來約 20,000 部則絕大部份應為車齡超過十年之舊私家車。
- 故此本會推算於 2010 年底時，估計應有約 $158,796 - 20,000 = 138,796$ 部車齡超過十年之舊私家車仍在路面行走中。
- 如成功吸引到以上車輛 30% 註銷，已經達到 41,638 部，相等於 9.26% 現有私家車總數，亦差不多相等於 2010 年新登記私家車數目。政府可以幾乎不費吹灰之力，而可把私家車數量顯著減少。
- 所消失之車輛全部為高污染，不太安全之十年以上舊私家車。
- 按照環保處核實之數據，若消除 40,000 部十年以上舊私家車而全數由歐盟四型號替代，可以降低現時私家車所排放之污染物如下：
 - 懸浮粒子 -12%
 - 氧化氮 -20%
 - 揮發性有機化合物 -28%
- 若果部份註銷私家車車主不再買車，則以上所排放之污染物降低量可更為顯著。

6. 促請政府認真考慮香港汽車商會建議：

□ 舊車註銷

當今政府有大量財政盈餘，亦明確指出今次私家車首次登記稅上調並非增加稅收而是控制汽車增長。在此大前題下，其實有更多更有效的措施可以考慮，從不同角度調控及減少整體私家車數字。香港汽車商會曾多次向政府進言，以我方業內的專業知識提供了多項建議案，在政府能力範圍內去鼓勵註銷，減低路面十年以上車齡之私家車。祇要政府接納，本會有信心我方議案可達此四萬部目標，可惜至今仍未見有被採納。



THE MOTOR TRADERS ASSOCIATION OF HONG KONG

香港汽車商會

□ 控制外國二手車進口

本會建議政府正視進口二手車急速增加的現象。必需加強檢驗進口二手車，嚴格控制它們的廢氣認證及安全檢查，必要時運輸署及環保署應按向代理商之全新車批核標準同等實施在進口二手車身上以達要求一致。

香港汽車商會會繼續觀察跟進，促請政府積極考慮各種創新方法調控私家車數目，同時亦以改善空氣質素，提升路面安全為考慮因素。務求達到政府、車主、全港市民之共贏方案。

本會希望以上資料有助 貴小組委員會向政府反映本議題，並有機會與 貴小組委員議員面談，進一步探討有關事宜。如能撥冗，請隨時致電本會書記以作進一步安排。

此致

葛創基

香港汽車商會會長

二零一一年三月廿四日

聯絡人：

香港汽車商會總書記

李之盛先生

電話：24090039 ； 電郵：mail@hkmta.com

香港汽車商會為代表各品牌汽車代理商之唯一認可商會。現共有三十九個汽車品牌為本會會員。

代表品牌：

Aston Martin; Audi; Bentley; BMW; Daihatsu; Ferrari; Hino; Honda; Hyundai; Isuzu; Iveco; Jaguar; KIA;
Lamborghini; Land Rover; Lexus; M.A.N.; Maserati; Maybach; Mazda; Mercedes Benz; Mini; Mitsubishi;
Mitsubishi Fuso; Nissan; OPEL; Porsche; Renault Trucks; Rolls Royce; SAAB; Scania; Smart; Subaru;
Suzuki; Toyota; UD; Volkswagen; Volvo Bus; Volvo Cars