

對於政府決意限制車輛數目，**地球之友**是相當支持的。過多的車輛在路面上行走，無疑會引發堵車而造成更多的空轉引擎排放。

本會認為增加首次登記稅可能吸引部份有意車主購買電動車，但也有可能引致部份車主轉買舊車，因此，增加首次登記稅並無法完全引致改善環境的效果。是以，**地球之友**認為除增加首次登記稅以外，還應該附以更多的措施。

1. 增加牌費：尤其是改變傳統以汽缸容量計算的制度，而改以排放表現計算，或者是兩者相加。傳統以來，首次登記稅都沒有加入環保的元素，因此**地球之友**建議將制度修改，配合目前各界對環保的要求。而低排放車輛可能因加得減，此舉則更能吸引車主改購低排放車輛。
2. 設立更多低排放區：以減少高污染車輛進入人煙稠密的地方之餘，更可以保障公眾在人多地方減少吸入廢氣，而設置低排放區引致的「不方便」也可以帶來吸弔更多人轉而乘搭公共交通工具，或者減少更換新車，或者減少使用車輛，都能帶動空氣質素的改善。

是以，本會希望政府及各位議員，在認同增加首次登記稅之餘，也務必承認改善路面空氣質素，必需要配以更多其他措施，才能達致效果。