



有關於二月二十三日公佈之 2011-2012 財政預算案內，各界市民正冀盼能共享經濟增長成果，及減低通脹壓力之際；財政司竟反其道而行，增加汽車首次登記稅 15%，本商會在此代表業界及車主，表達強烈反對！並表達下列之意見：

- (1) 本會接獲大量車主之投訴，認為政府在有大量盈餘之下，仍然增加汽車首次登記稅，至令其個人財務大失預算。已訂購之車輛，稅金大幅增加，只能選擇接受或被“殺”訂，別無選擇，非常不公平。
- (2) 政府近年大力推行環保，並鼓勵各類較舊及排廢較差之車輛更換新型及環保效能較佳之新車，但上述加稅政策，正反其道而行。大量正準備換車之車主已立即取消換車。豈不是政府自打嘴巴，政策自相矛盾？
- (3) 各汽車商估計將會有大量車輛因市場突然收縮而積壓。更甚者是每年 2、3 月份是車廠新年份出廠新車之交貨高峰期，將會有許多車行會出現資金週轉不靈，面臨結業之可能。
- (4) 政府以反通脹為財政預算之目標，但又反其道增加稅率，助長通脹。
- (5) 政府所持理據是去年新車首次登記數字有大幅增加，但政府並沒有將轉口汽車、中港車(大部份時間留在國內)，與及取消登記後以整車或零件出口之車輛數字公佈並扣除，理據實不全面。
- (6) 政府亦表達增加稅率可以達至減低道路使用量。實則近年立法會從沒有討論過汽車擠塞影響經濟及民生之議題。而眾所週知，如真的要解決道路使用問題應該用「交通管理」的方法，而非加稅。
- (7) 現時之「首次登記稅制度」是一個先進而結構嚴謹之制度。採用「公佈零售價」作為稅基。因此，不論租金及人工增加，來貨價及利潤等會在自由市場基制下自動調整，政府稅收亦會自動因此而增加。為何還要加大稅率，雙重地加重車主負擔。

增加汽車首次登記稅，亦直接影響環保的推行，因為減低市民換車之意欲，令更多舊車在道路上繼續行駛，增加廢氣之排放，影響空氣質素。

冠名贊助商：





右軚汽車商會(香港)有限公司

RIGHT HAND DRIVE MOTORS ASSOCIATION (H. K.) LTD.



商會希望 財政司司長可慎重考慮以上理由，取消增加汽車首次登記稅率，維持舊有不變。

右軚汽車商會(香港)

會長 袁炳恆

二〇一一年三月三十一日

冠名贊助商：

