

《2011年公共收入保障(汽車首次登記稅)令》小組委員會  
2011年4月4日的會議

代表團體提出的意見及建議摘要  
(截至2011年4月8日)

團體／個別人士	意見／建議
<ul style="list-style-type: none"><li>● *香港汽車商會 (立法會CB(1)1760/10-11(01)號文件) (立法會CB(1)1816/10-11(01)號文件)</li> <li>● *右軚汽車商會(香港)有限公司 (立法會CB(1)1780/10-11(03)號文件)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>(a) 建議政府當局應考慮重新實施1996年至2002年間曾推行的政府計劃，為私家車車主提供優惠，鼓勵他們註銷其車齡達10年以上的舊私家車，當時因而取消登記的此等車輛約共29 100輛；</li> <li>(b) 建議政府當局應控制二手私家車進口，並加緊檢驗該等車輛，確保有關車輛符合排放標準要求；</li> <li>(c) 認為提高私家車首次登記稅或會減低車主更換新車的意欲，並會減慢在道路上行駛的舊車被淘汰的速度，因而對空氣質素構成負面影響；</li> <li>(d) 建議應採用交通管理措施以紓緩交通擠塞，而不應增加首次登記稅；及</li> <li>(e) 建議政府當局應參考日本及部分歐洲國家(例如荷蘭、意大利及英國)的做法，為願意在購買私家車時同時把舊車取消登記的車主提供資助。</li></ul>

團體／個別人士	意見／建議
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 香港地球之友 (立法會CB(1)1760/10-11(04)號文件)</li> </ul>	<p>(a) <u>支持</u>遏止私家車數目增長的政策目標；及</p> <p>(b) <u>建議</u>政府當局除了提高首次登記稅外，亦應考慮提高車輛登記費，並應把登記車輛的排放水平列為提高收費時的考慮因素，以及設置更多低排放區。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 低碳亞洲 (立法會CB(1)1780/10-11(05)號文件)</li> </ul>	<p><u>建議</u>應把來自私家車首次登記稅的收入用以成立基金，推動市民使用公共交通，並"以社區為本，共用交通工具"，致力減碳，以達致可持續發展。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● *陳宗佑先生</li> </ul>	<p><u>建議</u>環境保護署應為香港引入更多環保車輛。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● *香港大學專業進修學院物流及運輸課程中心副總監梁剛銳先生</li> </ul>	<p>(a) <u>支持</u>遏止香港私家車數目增長，以紓緩交通擠塞及減少路邊空氣污染的政策目標，並認為提高首次登記稅證實能夠有效達到此一目標；及</p> <p>(b) <u>建議</u>除提高首次登記稅外，應實施更多紓緩交通擠塞的其他措施，例如進一步推動市民使用公共交通服務、實施交通管理計劃、興建更多繞道，向使用繁忙地區的道路的司機徵收"擠塞稅"及實施電子道路收費計劃。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● *香港理工大學土木及結構工程學系講座教授兼副系主任林興強教授</li> </ul>	<p>(a) <u>建議</u>政府當局除提高首次登記稅外，應同時考慮全面檢討各項交通收費，包括私家車首次登記稅、每年牌照費、隧道費、燃油稅及泊車費；及</p> <p>(b) <u>認為</u>私家車首次登記稅增加約15%的建議，增幅只屬溫和。</p>

團體／個別人士	意見／建議
<ul style="list-style-type: none"> <li>香港大學專業進修學院運輸物流中心總監陳阮德徽博士 (立法會CB(1)1760/10-11(02)號文件)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) <u>支持</u>增加私家車首次登記稅約15%，以遏止私家車數目增長的建議；過去數年私家車數目的增長已導致交通擠塞；及</li> <li>(b) <u>建議</u>政府當局亦應考慮實施電子道路收費計劃，以紓緩交通擠塞。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>香港理工大學土木及結構工程學系熊永達博士 (立法會CB(1)1760/10-11(03)號文件)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 增加私家車首次登記稅對紓緩交通擠塞或會收到短期成效；及</li> <li>(b) <u>建議</u>政府當局應考慮為以環保汽油私家車置換舊車的車主給予稅務寬減，以及推行道路收費計劃。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>香港大學土木工程系交通運輸研究所主任黃仕進教授 (立法會CB(1)1780/10-11(04)號文件)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) <u>支持</u>增加私家車首次登記稅，以應付私家車輛數目的急劇增長；及</li> <li>(b) <u>建議</u>政府當局應再次考慮實施電子道路收費計劃，以紓緩交通擠塞。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>東區區議會議員楊位醒先生 (立法會CB(1)1780/10-11(07)號文件)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 單靠增加私家車首次登記稅這項單一措施，無法紓緩交通擠塞；及</li> <li>(b) <u>建議</u>政府當局亦應考慮回購西區海底隧道及東區海底隧道。</li> </ul>

團體／個別人士	意見／建議
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 灣仔區議會議員黎大偉先生 (立法會CB(1)1816/10-11(02)號文件)</li> </ul>	<p>(a) 增加私家車首次登記稅的建議對遏止私家車數目增長可能只會得到有限度的短期效果；及</p> <p>(b) 建議對使用繁忙街道徵收道路收費、劃一3條過海隧道的隧道費水平，以及檢討車輛牌照費政策，以較高使用量的車輛須繳付較高費用的原則釐定有關費用。</p>

備註

\* 曾出席小組委員會2011年4月4日會議的團體／個別人士