

健康空氣行動於氣候變化的書面建議

引言

特區政府的文件中指出發電廠及交通工具是香港最主要的溫室氣體排放源，分別佔 67%及 18%，因而針對減少這兩方面的碳排放。健康空氣行動非常認同政府相關的建議，因為溫室氣體的排放源與空氣污染的源頭相近，在對抗氣候暖化的同時也可改善空氣污染，一石二鳥。

以下是健康空氣行動會針對綠色交通而提出的意見：

對空氣污染及氣候變化的建議

交通運輸公具佔全港溫室氣體排放量 18%，是全港第二大的溫室氣體排放源頭，目前在香港路面行駛的車輛，大部分都是使用柴油以及汽油，不僅排放二氧化碳，同時亦排放懸浮粒子、二氧化氮等空氣污染物。

政府在諮詢文件中提及，將會引入綠色交通工具及清潔燃料，減少溫室氣體排放。諮詢文件指出政府的目標是到 2020 年，30%私家車及 15%巴士、貨車改用混合動力或以電力推動。根據中電的研究，要生產足夠讓電動車行走 100 公里的電力，排放的二氧化碳為 8.4 千克；而相近效能的柴油車輛行走 100 公里則會排放 19.4 千克的二氧化碳，可見電動車減碳的效果顯著。更重要的是，除了每單位路程耗用較少二氧化碳外，電動車是零排放的車輛，普及推廣電動車對空氣質素的改善有很大的幫助。因此健康空氣行動贊成政府，應大力推動電動車。我們有以下的提議：

- a. 現時政府推動電動車的 policy，只是流於豁免電動車輛或零排放車輛的首次車輛登記稅，這項政策的吸引力明顯不足。政府應該：
 - i. **提供更多經濟誘因吸引車主轉用電動車。**香港可以向世界其他地方借鏡，例如參考內地，提供一次性的金錢誘因(如中國政府的電動車策略)；或者是某程度上的稅項減免措施(如美國的入息稅務優惠)。
 - 中國在 2010 年 6 月 1 日推出了計劃，在 5 個城市，包括上海、長春、深圳、杭州、合肥，為計劃轉用電動車的車主提供一次性補貼，每輛插電式的混合能源車輛可獲最多 50,000 元人民幣的補貼，而每輛純電動車可獲得 60,000 人民幣的補貼。鄰近香港的深圳政府，提供更具吸引力的計劃，市政府提供額外補貼，每輛插電式的混合能源車輛可獲最多 80,000 元人民幣補貼，而每輛純電動車更可獲得 120,000 人民幣的補貼。
 - 美國聯邦政府使用的是另一方式的資助。所有 2010 年以後購買的電動車可獲得最多 7,500 美元的入息稅務優惠。



ii. **建立足夠的充電站**對推廣電動車非常重要。根據政府新聞公報，直到2010年6月為止香港共有39個充電站，覆蓋率顯著不足。充電設施不足會令司機使用電動車的意欲大減，因此我們建議政府在興建充電站方面提出更具體的方案，例如仿效倫敦政府的做法，與超級市場及停車場合作設置充電網絡。而中電及港燈亦應配合政府，一同研究擴展充電網絡的方法。

iii. **簡化電動車牌照法例**，現時關於電動車的牌照法例繁複，令車主對電動車卻步。如果電動車需要在高速公路上行駛的話需要向運輸署申請，而且每輛電動車必須個別申請，申請時間可以長達一個月。這樣繁複的過程讓電動車的使用難以普及。

我們建議政府修例，加快及簡化電動車駕駛者申請行駛高速公路的申請及審批程序，讓電動車的生產商或代理商可以大量申請及登記電動車，以便車主購入新車後，可立即在高速公路上行走，這絕對有助推廣電動車。

iv. **增加單車及其他零排放交通工具的使用量**，例如：

- 興建更多的單車徑連接住宅區與主要的交通交匯處，並在交匯處興建單車停泊設施。此舉可以鼓勵市民使用單車作短途旅程，再轉乘鐵路等低碳交通工具，從而減少使用柴油車輛，達到減碳及改善空氣污染之目的。
- 政府可以考慮設置公共單車租用設施。很多已發展地區，如法國、日本，甚至台灣都有相似的設施，供市民及遊客使用。

b. 單單使用綠色交通工具不足以有效減低碳排放，政府在諮詢文件中未有提出政策，早日淘汰路面上產生大量碳排放，並排放大量污染物的商業柴油車輛，同時達致減少碳排放、改善空氣污染的效果。

i. 歐盟前期、I期及II期柴油車輛，是路邊廢氣的主要來源之一。目前政府推出的更換商業柴油車計劃，未能提供足夠的經濟誘因，淘汰路面的污染柴油車輛。因此，我們建議政府推出「割車計劃」，給予一次性的資助予希望放棄舊車的車主。此計劃應該讓愈早割車的車主獲得愈多資助，從而吸引車主淘汰舊車，多一架殘舊柴油車離開路面，市民早一日享有清新空氣。

ii. 政府應考慮鼓勵巴士公司盡快更換歐盟III期或以前的巴士。我們建議為巴士公司提供更換車輛補償，政府應基於法定折舊年期，計算每輛巴士的剩餘價值，再引入低息貸款讓巴士公司可以盡快購入環保巴士，甚至電動巴士。



結論

氣候變化對人類的影響深遠，我們同意政府應當機立斷，推出長遠減排目標，為地球為香港的未來出一分力。應對氣候變化的諮詢完結在即，但時刻影響市民健康的空氣污染問題政府卻未有積極回應。我們希望政府藉此應對氣候變化的契機，改善困擾香港多時的空氣污染問題。更新空氣質素指標的公眾諮詢已經結束了一年，卻只聞樓梯響，未見政府宣布任何更新空氣質素指標的文件及細節。我們希望政府加快步伐，盡快更新指引之餘，並確立其他改善空氣污染的政策與措施，保障港人的健康。

