

香港巴士工業供應商協會
Hong Kong Bus Suppliers Association
地址：香港上海街450至454號廣華商業大廈，樓上
Unit B, 7/F, Hing Wah Commercial Bldg.,
450-454 Shanghai Street, Kln., HK.
電話：2782 0738 傳真：2782 0935

傳真：2869-6794

環境保護署

助理署長莫偉全先生 鈞鑒：

CB(1) 836/10-11(01)

香港巴士供應商對“綠色運輸試驗基金”的意見

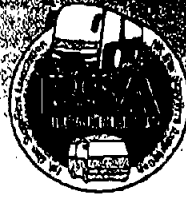
政府年初公佈撥出三億港元向運輸業界提供“綠色運輸試驗基金”資助，鼓勵運輸業積極試驗低碳創新的運輸技術，以改善本港現時的空氣質素。有關基金的建議經貴署於本年11月份舉辦的諮詢會詳細解讀，再經本會會員充分討論後，現歸納本業界數點意見臚列如下：

一、申請者資格方面

本業界認為基金的申請者除以用家提出申請為主導外，尚應接受供應商或廠家的申請，理由是市場上未有新研發產品或技術的使用記錄，用家根本沒有足夠動機試用，更遑論要他們主動申請。如將供應商或廠家納入申請者資格內，他們可預先向政府申請，預早獲悉審批的結果和獲資助的金額，再向用家推銷，提高雙方(用家和供應商)的換車心理準備。

二、提供資助的水平

要求提高資助金額，增加用家試用新產品或新技術的意欲。一般用家除非是大企業顧及企業形象或政治考慮，否則不會貿易花費大筆金錢嘗試新產品或新技術，寧願沿用傳統柴油車輛或技術。如政府建議【與一般車輛的價格差額或另類燃料車輛成本的一半，以較高者為準。】(摘自“綠色運輸試驗基金”諮詢會文件)，



香港巴士業供應商聯會
 Hong Kong Bus Suppliers Association
 香港上海街450至454號廣華商業大廈7樓B室
 Unit B, 7/F, Hing Wah Commercial Bldg.,
 450-454 Shanghai Street, Kln., HK.
 電話：2782 0738 傳真：2782 0935

著實對用家不甚吸引。因此，本業界建議政府提供資助的金額由現水平的百分之五十增加至百分之七十五或以上，相信這將大大提高用家試用新產品或新技術的誘因。

況且本港的專營巴士業大多是大財團經營，他們更換新型的環保車輛也能獲政府全數的資助，為何非專營巴士各小本經營的營運商卻只得半數的資助呢？

三、督導委員會代表

有關督導委員會成員資歷方面，本業界希望政府能委任一些業內具認受性和技術水平的人士成為委員，了解業內真正營運所需。

四、基金運作的指導原則

本業界希望政府考慮將經常性開支，包括運作、維修及保養成本等列入資助範圍，為有關技術提供持續的額外資助，減低用家試用新產品或新技術的經濟負擔和風險。

以上各項意見，敬請 貴署納入“綠色運輸試驗基金”實施的考慮之列，謝謝！



香港巴士業供應商聯會 謹啟

二零一零年十二月十六日