

資料文件

立法會環境事務委員會

推進環保產業 補充資料

引言

當局於五月二十三日發出資料文件，載述有關推進環保產業的措施及對未來工作的展望。本文件就委員提出的跟進問題，提供相關的補充資料。

跟進問題

2. 委員提出的跟進問題如下－

- 本地環保相關企業的總數、分類和簡介其經營範圍；
- 政府在推動「六項優勢產業」方面，就環保產業(本地項目)的直接支援詳情；
- 商務及經濟發展局在推動環保產業方面的角色及工作；
- 與廣東省計劃發展的環保產業(如環保汽車及照明產業)的合作空間；
- 有關與內地部門商討「廢物辨識」通關安排及本港回收公司可獲「特許證明」的工作進展；
- 推廣綠色建築業；
- 與竹相關的環保可持續發展價值；及
- 不以立法形式強制垃圾分類的原因。

補充資料

有關本地環保企業的統計資料

3. 根據政府統計處的資料，二零零九年本地涉及環保產業的企業約有 2,780 家。環保產業的經營範圍主要有污水處理及廢棄物的管理、環境工程及顧問服務、以及廢物及廢料進出口及批發貿易。

政府為推動環保產業而提供的支援

4. 政府會繼續透過多方面的工作支援香港的環保產業，包括鼓勵業界留意和把握內地環保產業發展機遇、支持本地業界參與國際綠色產業平台和推動環保科技發展，為環保及工程業界製造就業機會及商機。詳情可參見當局於五月二十三日就推進環保產業發出的資料文件。

商務及經濟發展局在推動環保產業方面的角色及工作

5. 商務及經濟發展局轄下的創新科技署透過提供科研資助及基礎設施，以支援環保科技的發展。有關工作包括－

- (i) 創新科技署向研發中心、學術機構及私人企業提供撥款，進行綠色生產、清潔能源、污水處理、空氣質素改善、能源節約及廢物回收再造等的應用研發項目，以利提升環境科技產業。例如－
 - (a) 創新科技署為汽車零部件研發中心提供超過4,000萬元，進行16項混合電動汽車相關的項目；及
 - (b) 納米及先進材料研發院現正發展兩項太陽能電池關鍵技術，並成功開發能達到目標轉換效率的大面積太陽能電池板。
- (ii) 為加強粵港兩地的科技合作，創新科技署與廣東省在二零零四年共同設立「粵港科技合作資助計劃」，鼓勵粵港兩地的大學、科研機構及科技企業合作，已推行的計劃包括有發展LED燈控制器、LED材料及封裝製造技術、汽車照明和大功率LED封裝等研發項目。
- (iii) 為使環保業界的技術需求與大學的研究焦點更妥善配對，創新科技署積極舉辦聯繫活動，讓有關各方交流具有市場需要及社會重要性的研究意念。

- (iv) 綠色科技是香港科學園五個重點科技群組之一。香港科學園一直致力吸引不同的綠色科技公司進駐，以增強香港有關技術的優勢。近日，比亞迪股份有限公司落實在科學園成立研發中心，並與香港汽車零部件研究及發展中心及香港生產力促進局就推動電動車展開合作計劃。另外，科學園現正進行第三期發展工程。這一期將集中發展綠色科技群組，以便日後進一步為環保企業提供更多發展機會。

與廣東省合作發展環保產業

6. 《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十二個五年規劃綱要》（《十二五規劃綱要》）於今年三月十六日正式公布。它將環境保護工作為其中一項重點，並把建設資源節約型、環境友好型社會作為主要目標。《十二五規劃綱要》所提出的綠色發展策略將帶來龐大商機。國家環境保護部預計在國家「十二五」規劃期間，在環保產業方面的投資將達到人民幣三萬億元。有關的投資將配合在國家「十二五」規劃期間推出的一系列環保措施，包括－

- 能源節約；
- 水資源節約；
- 清潔生產；
- 資源循環利用及回收體系；
- 綠色消費；及
- 大氣和水污染控制和管理等。

7. 在《十二五規劃綱要》提出的環保政策下，我們相信粵港可發揮各自的優勢，積極發展環保產業，開拓珠三角地區潛在的綠色商機。香港環境服務業界並可利用《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA），開拓珠三角市場的途徑。

環保汽車方面

8. 為推動電動車輛在香港的更廣泛使用，香港特區政府正與不同電動車輛製造商(包括內地製造商)合作，將它們旗

下的電動車輛引入香港。例如，我們於二零零九年七月至十月試用比亞迪的插電式雙模混合動力車輛「F3DM」。去年六月比亞迪在深圳推出「e6」電動車作計程車之用，並曾邀請香港業界參觀有關運作。

9. 我們期望粵港雙方會繼續就普及應用電動車交流相關技術和經驗；交流的層面除兩地政府外，亦可包括兩地企業間的溝通，以發掘可行的合作計劃。特區政府已推出的「綠色運輸試驗基金」，會為兩地相關企業的合作提供新契機。

跨境回收的工作進展

10. 目前，粵港兩地政府正探討如何在符合相關法規的前提下加強在廢物管理方面的合作，確立可行機制，把香港產生的回收物料運到內地處理後重用，以善用資源，並促進回收及循環再造企業的發展，創造更多的商機。

11. 我們已取得廣東省方面的支持，共同探討利用經無害化處理後可重用物料的合作空間，以推動兩地回收及循環再造業發展，並將有關合作列入《粵港合作框架協議》的《2011年重點工作》中。

推廣綠色建築業

12. 作為推動本港環保樓宇的有效方法，提供香港綠色建築議會授予的「BEAM Plus」認證以及樓宇能源消耗量的估算，將成為建築發展項目的環保及完善生活設施獲批總樓面面積寬免的新增先決條件。而在有關樓宇建成後，屋宇署將會公布有關發展項目獲綠色議會授予的「BEAM Plus」評級和預計能源消耗量。「BEAM Plus」是一項於本地策劃的機制，是環保綠色建築的審核及認證制度。此外，我們一直推廣在公共工程項目中使用具能源效益的裝備及可再生能源系統。

13. 我們於二零零九年四月為新建及現有政府建築物共同訂立一套綜合環保表現的目標為本架構，就不同範疇的環保表現，包括能源效益、可再生能源、室內空氣質素及溫室氣體排放等訂立目標。此外，所有建築樓面面積超過一萬平方米的新建政府建築物，均須達至香港綠色建築議會授予的

「BEAM Plus」綠色建築表現評估系統下不低於第二高級別的評級。

14. 在二零一一年一月，我們發出通告鼓勵有關部門在公共工程項目中使用更多循環再造及其他綠色物料。新綠色物料如技術效果令人滿意、供應足夠和價格合理，我們會建議在公共工程項目中廣泛使用有關物料。例如，經成功測試後，我們已在公共道路維修合約中，指明必須優先使用含回收玻璃成分的混凝土磚。

與竹相關的環保可持續發展

15. 由於竹容易繁殖，再生力強和生長快速，它於世界上被廣泛栽種以用於各種用途。竹也是在現代工業中的重要材料。在一些建築中，竹枝可替代鋼筋加固混凝土。竹也可切割和層疊成和木板一樣的膠合板。此外，也有研究用竹作為生物燃料的原料。

16. 我們知悉香港工業總會於二零零九年十月與總部設於北京的國際竹藤組織和國際竹藤網絡中心簽署了合作備忘錄，加強合作以推動竹材在工業上的應用。政府會密切留意業界在這方面的發展，並在有需要時提供協助。

垃圾分類回收

17. 為了更全面和及時解決迫在眉睫的廢物處理問題，政府在二零一一年一月公布了以「減廢、回收及妥善處理廢物」為目標的廢物管理策略和執行方案，透過三大策略，包括：(i) 從源頭加強推動減廢、回收；(ii) 引入現代化廢物處理設施；以及(iii) 及時擴展推填區，長遠解決香港廢物管理問題。其中，當局認為要推動減廢回收，必須鼓勵源頭分類。至於應否以立法形式強制推行廢物源頭分類，當中涉及現時香港家居廢物的收集、處理以及運作帶來的改變，以及相關的落實和執法的具體細節。然而，我們稍後會與公眾討論關於都市固體廢物收費的可行方案，以直接經濟誘因，鼓勵源頭減廢。

18. 政府一直按香港的實際環境和條件推展廢物分類回收工作。近年來，政府致力在全港不同地點設置家居廢物回收設施，有關的工作已取得一定的成效。現時全港超過八成人口在其居住的地方都有該等設施可供使用，而家居廢物的回收率已由二零零五年的 16% 上升至二零零九年的 35%，令本港的整體都市固體廢物回收率在二零零九年上升至 49%，令傾倒於堆填區的廢物數量有所下降。我們會繼續推動減廢回收的工作，致力提高都市固體廢物的回收目標，透過加強宣傳及推廣減少廢物及循環再造，在二零一五年達到 55% 回收率的目標。

19. 在強制措施方面，自二零零八年十二月起，所有新建住用建築物或綜合用途建築物住用部分，必須在每一樓層設置垃圾及物料回收室，以促進廢物源頭分類。另一方面，當局會加快擬備立法建議，引入新的生產者責任計劃及擴充現有計劃，以鼓勵從源頭減少製造廢物。

20. 請各委員備悉以上資料。

環境局

二零一一年八月