











## 檢討學校網的要求

14. 鑑於離島區不同地方的居民依靠不同的交通工具出入，部分居民曾要求更改學校網，由離島區轉至中西區，一如愉景灣聖公會偉倫小學的安排。

15. 事實上，聖公會偉倫小學的小六學生在九十年代被劃分至中西區學校網只是暫時的安排，理由是當時愉景灣只有渡輪往返中環。中學學位分配委員會不時檢討該校暫時轉屬中西區校網的安排。鑑於愉景灣的陸路交通安排仍存在限制，教育局繼續維持該項暫時的安排，但建議把偉倫小學的個案交予在 2006 年成立的工作小組，以便就檢討中學學位分配辦法學校網時，一併考慮。

## 檢討學校網工作小組

16. 教育局成立的檢討學校網工作小組，成員包括各主要學校議會代表、家長代表、家庭與學校合作事宜委員會代表及業外人士，會檢討現時 18 個學校網的劃分，以便向教育局提出可行方案。工作小組正在審議多個學校網整合的方案。工作小組認為，在學校網檢討完成之前，現時 18 個學校網的劃分應維持不變。工作小組建議教育局繼續沿用現時學校網之間的學位調撥安排，加入更多他區學校，以便更靈活和均衡地照顧離島區學生不同的教育需要。

## 未來路向

17. 我們會繼續檢討公營中學學位的供求情況，確保離島區有足夠公營學校。

教育局  
2010 年 12 月

17.

請問教育局要檢討到何時？南大嶼及坪洲的孩子，何時才不用「攀山涉水」地上學，在交通上磋砣歲月呢？

當本區連基本的中學教育服務也沒有，跨區上學的交通又非常不便之餘，區內小學都是被受忽視的村校，再加上校網分配不公等因素，令部份家長寧願選擇中西區的學校；致使本區的孩子受到極不公平的待遇。本區的教育服務之貧乏，已到了極限！懇請教育局的官員本著教育的精神，紓尊降貴，親臨瞭解我們的苦況！移除校網不公及復辦南約中學，造福過千名南大嶼及坪洲的莘莘學子！

15.1.  
這個暫時的安排已逾十二年了。愉景灣至東涌的巴士線早於 2000 年已投入服務。

15.2.  
愉景灣至東涌只 15-20 分鐘車程，每隔 10-20 分鐘一班。相對愉景灣而言，坪洲及南大嶼往東涌區內學校比愉景灣不便多了！

16.1.  
工作小組內並沒有南大嶼及坪洲區的代表。

16.2.  
本區人口多達 18 700 人，估計中、小學學生人數超過 2 300 人，面積相當於港島的一半，但在本區並未設有中學！所有學生都需耗上 2 至 4 小時長途跋涉，影響學業、身心、家庭已至社區變得不健全！

附錄二：南大嶼及坪洲區所屬校網（新界第九網 NT9 -- 離島區）及公共交通網絡



- 離島區校網內的學
- 南大嶼及坪洲區: 人口 18 700，學生約 2 300 人，面積為港島的一半，但中學沒一間!

### 附錄三：從南大嶼及坪洲往各區學校的交通概況

(只列舉相關時段班次以作參考)

#### 長洲 (長洲-梅窩-坪洲橫水渡)

	上學班次	放學班次	船程	船費
坪洲	5:40 7:30 9:45	2:50 16:50 18:45 21:00	約 55 分鐘	\$11.10
梅窩	6:00 8:00 10:10		約 35 分鐘	

備註:

渡輪航班疏落，僅每兩小時一班，參與早上或課後活動極不方便，窒礙家校合作。遇上公開考試，考生只能乘早上 5:40 或 6:00 的航班，否則無法依時應考。

#### 東涌

	上學班次	放學班次	車程	車費
梅窩	6:55 7:10 7:20 7:40	16:10 16:35 17:00 17:30 18:00 18:20 18:50	約 42 分鐘	\$10.50

備註:

梅窩往返東涌只有一條 3M 巴士線行。上學時段，雖然班次頻密，但巴士車廂特別細小狹窄，加上山路崎嶇，巴士擠滿人時，行車異常緩慢，上落困難。放學時段，班次疏落，同學每每因放學人多而需等候下一班甚至兩班巴士；要是留校參加活動或留堂，遇上放工繁忙時間，要晚上 6:00 或 7:00 才返家。部份學生需於東涌市中心再轉車往返學校。坪洲學童則要多乘一程船至愉景灣再步行 15 分鐘到巴士站轉車，非常不便。

#### 港島

	上學班次	放學班次	船程	船費
坪洲	6:15* 7:00*	16:10* 16:45# 17:30* 18:00#	*約 45 分鐘	*\$12.80
	7:25# 7:45*	18:30* 19:00* 19:30# 20:30*	#約 35 分鐘	#\$24.50
梅窩	5:55* 6:20#	15:50# 16:30* 17:10# 17:40*	*約 55 分鐘	*\$13.00
	6:30* 7:00# 7:10*	18:00# 18:30* 19:00# 19:30# 20:00* 20:30* 21:30#	#約 35 分鐘	#\$25.50

備註:

從中環碼頭需步行 10-15 分鐘轉乘其他交通工具，車程約 20-30 分鐘(候車及堵車時間另計)。遇上惡劣天氣，不少學生都曾因渡輪提早停航而「送船尾」返不了家，徬徨地找親友收留!



## 大澳

	上學班次	放學班次	車程	車費
梅窩	6:35 7:10 7:50	15:55 16:30 17:10 17:50 18:35 19:35	約 45 分鐘	\$10.70

備註：

從梅窩到大澳雖有校車服務，下午 5:00 校車停駛後，只得依賴一條班次疏落的 1 號巴士。羌山道及大澳道山路陡峭、崎嶇顛簸，曾發生巴士墮坡意外；另山泥傾瀉封路問題嚴重，長達兩年半的勘探研究工程於 2009 年 4 月展開，危險斜坡改善工程需時甚長。坪洲學童更要多乘一程船至梅窩轉車，極其不便。

## 愉景灣

	上學班次	放學班次	船程	船費
坪洲	6:30# 7:00# 7:45* 8:30#	16:00* 16:40# 17:30# 18:00# 18:30#	*約 25 分鐘 #約 10 分鐘	\$5.50
梅窩	7:45 11:30	15:00 16:15 18:15	約 25 分鐘	\$12.00

備註：

到達愉景灣碼頭後需轉乘巴士約 10-15 分鐘到達偉倫小學或 Discovery Bay International School，而 Discovery College 則需再轉車約 5 分鐘或步行約 15 分鐘。愉景灣至坪洲或梅窩的「街渡」非正規渡輪，更易受天氣影響而停航，並曾發生學生墮海事故。

從梅窩可乘巴士至東涌轉車至愉景灣，再轉車到學校；往 Discovery College 則需另再轉車約 5 分鐘或步行約 15 分鐘。唯 Discovery College 有校巴經東涌往返梅窩，需時約一小時；若因校巴額滿又錯失船期，就只得依賴陸路公共交通工具了。

**本區幅員廣闊，部份學童居所距離碼頭或巴士站甚遠，需要踏單車或乘巴士往來，一程都得花上 15 - 30 分鐘！**



才清晨六時許，碼頭已泊滿單車！



## 附錄四：改善本區教育問題的提案

- Re-open SDSS as English-medium secondary school (or parallel Chinese-English streams)
  - Strong emphasis with flexibility on teaching and learning of both languages
  - Follow new HK Diploma syllabuses; appropriate adaptation to IGCSE (Chinese & English for NCS students)



- Relocate Mui Wo Primary School for re-provisioning

梅窩小學已有七十一年歷史，可用空間及設施非常有限，部份校舍殘舊，大雨時滲漏情況嚴峻，多年來修葺校舍效果未如理想。早於1994年，教育當局已提議遷校以改善教學環境。2006年起，梅窩學校就遷校南約先後提交兩份建議書，當局曾回函承諾南約中學校舍進行公開招標時知會學校，我們仍在殷切等待有關通知。

# A school for a vibrant community

## 1. Use of school for extra-mural /communal services

- Outside school-hour activities for students
- Evening classes for adult continuing education
- School hall was the only all-weather assembly hall for community activities e.g. elderly day, annual meetings/ceremonies, concerts, etc.

## 2. Focus on sustainability

- Students' voluntary work in the community
- Strong local professional support
- Sense of belonging



2006 10 30