



香港環保廢料再造業總會有限公司
Hong Kong Recycle Materials & Re-production Business General Association Limited
Tel: (852) 2757 7818 Fax: (852) 2757 7616
香港九龍觀塘偉業街101號5樓A室

呈送：
立法會列位議員。

尊敬的立法會議員：

申訴官塘區同業迫遷事件

政府計劃在今年七月三十一日關閉官塘公眾貨物裝卸區，以興建海濱長廊。本會官塘區同業，極願意搬遷騰出地方，協助推展啓德分區發展項目。可惜政府並未有以--先安置後遷徙的原則、為本會同業將來生計着想，作出妥善安排。

現時官塘公眾貨物裝卸區，本會有 12 家公司會員，使用停泊位總長度為 320 咪，平均每家長度為 26.6 咪。本會強調要集體搬遷，主要是現時官塘區的同業，停泊位長度很多家少於 32 咪，不適合現時所使用的 40 咪以上躉船靠泊，唯有在運作時，暫借隔離同業的長度，讓躉船靠岸上落廢紙，若隔離左右都是其它行業則無此方便，故此必需 12 家連結一起，發揮互助精神，各自配合，才能運作。

若海事處刻意將官塘區同業迫遷柴灣區，從經濟及環保角度都不符合本行業運作：

以經濟利益計算、

本會官塘區同業必需在地理上與廢紙回收商(又稱打包商) 保持較接近的距離，以維持業界所需的緊密聯網，及保持有效的回收。故本會強調搬遷必需原區(九龍區) 安置。跨區運送只會增加成本，若回收商由九龍用貨車經海底隧道輸送到香港柴灣區交貨，廢紙成本上漲，有機會使回收價格下調，減弱撿收廢紙的前線工作人員的撿收意慾。使業者失去經濟效益、無人愿撿收廢紙，令香港廢物量增加，唯有送往堆填區，令堆填區加速飽和。

以消耗能源角度計算：

由官塘至柴灣車輛來回要多行 40 公里，每程要多消耗五公升柴油，以每月六千架次車輛計算，每月所耗損能源之多，實無法想象。

以保護環境著想：

每日若增多約 200 架次車輛往返九龍與香港之間，交通阻塞勢必影響市民日常生活，而每程車輛所產生的碳排放亦甚可觀，如何讓香港成為低碳社會，也是值得關注的問題。

本會認為醉酒灣公眾貨物裝卸區較為適合同業運作，因該地區鄰近華人永遠墳場，絕無影響民居，而又境處九龍，免除長途往返香港九龍的弊端。長遠而言，業界因該地區使用期將會較長而進行逐步投資，發展回收再造工業，可提升業界的水平。

有見及此，本會誠意建議：

- 一、現時全港公眾貨物裝卸區，只有柴灣、醉酒灣、屯門三區有污染性貨物停泊位，可供廢紙行業運作。可惜目前屯門已無吉位，柴灣又因各種條件，不適合官塘區同業經營，並無選擇下只有遷往醉酒灣區較為適當。但該區的污染性貨物停泊位已額滿飽和，有些已給非污染性貨物行業所使用，官塘區廢紙同業(屬污染性貨物行業)根本無法插手該區。政府揚言全港有足夠的停泊位供業者競投，實係誤導廣大市民。只有希望海事處增加該區只供污染性貨物停泊位，安置迫遷的同業，才符合原區安置。
- 二、2011年重新分配公眾貨物裝卸區停泊位的投標政策、要非污染性行業只能投非污染性停泊位。污染性行業亦只能投污染性停泊位。(現時的政策是非污染性行業可投非污染性及污染性兩種性質的停泊位，對廢紙行業只能投標污染性停泊位是很不公平)

本會亦建議政府儘可能延遲關閉官塘及茶菓兩個裝卸區，因為在同一時間由八區減至六區，對重新分配停泊位的安排，實有一定的困難，將引起八個貨物裝卸區同業的恐慌及混亂。政府計劃是將該區改建海濱長廊，為的只是用作休憩之所，並無急切需要，所以應優先考慮官塘區同業迫遷的後果，延遲關閉或先關閉一區，亦請政府精英們三思。

本會多年來均與政府策略相互一致、支持政府推動環保，經常與廣大市民參與減廢行動，以保持環保行業的持續發展。本港在最近十年之內，將無造紙廠出現，廢紙全靠本會同業外運出口，世界各國政府都支持環保，得到相關部門的認同，唯獨香港政府對環保工作完全忽視，不聞不問不支持，香港環保事業的前景，勢必萎靡。

以上陳述，冀能惠賜相應的指導，並請進言政府有關部門，反影業界的困境，協助官塘區迫遷同業，順利度過難關，本會全人將至深感禱。此奉達，敬候
鈞安