

經濟發展事務委員會

待議事項一覽表

(截至2011年4月13日的情況)

建議的討論時間

商務及經濟發展局負責的政策事宜

1. 為香港天文台更換大老山的風暴探測天氣雷達的撥款建議

政府當局擬申請撥款更換大老山的風暴探測天氣雷達，以便維持並加強就惡劣天氣進行監察和提出警告的工作。

2011年5月23日

2. 為香港天文台興建氣象站以裝置新天氣雷達的撥款建議

香港天文台正購置提供風切變預警的新天氣雷達。政府當局擬於稍後申請撥款興建氣象站，以裝置該雷達。一份由關注團體提交的相關意見書，連同政府當局的回應已於2010年8月31日隨立法會CB(1)2786/09-10(01)及(02)號文件送交委員參閱。

2011年下半年

3. 鯉魚門海旁改善計劃

為了進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施，以提升鯉魚門作為一個受歡迎的旅遊景點的吸引力，政府當局將會就鯉魚門海旁改善計劃徵詢委員的意見，並爭取事務委員會支持該項計劃。

尚待確定

4. 檢討香港旅遊業的運作及規管架構

事務委員會最近曾在2011年2月28日討論此議題。政府當局計劃在4月進行為期兩至三個月的公眾及業界諮詢，並會在2011年第四季公布建議。

尚待確定

5. 保障消費者政策的人力資源安排

政府當局將會就保障消費者政策的人力資源需求諮詢委員。

尚待確定

6. 旅遊業基礎設施的整體規劃

在發展事務委員會2010年10月14日的會議上，謝偉俊議員提述新加坡政府最近拓展聖淘沙成為旅遊景點的例子，表示政府當局應率先就香港旅遊業基礎設施進行整體的規劃，不應倚賴商界發展旅遊業基礎設施。

尚待確定

經濟發展事務委員會主席同意把此議程項目納入本待議事項一覽表內，因為有關旅遊業基礎設施是由商務及經濟發展局所統籌，故是項議題應在經濟發展事務委員會中討論。

7. 競爭政策諮詢委員會2009-2010年度年報

在2010年12月17日，競爭政策諮詢委員會發表其第12份年報，當中檢討了該委員會在2009-2010年度接獲的投訴，並概述其調查進展及已採取的跟進行動。劉慧卿議員建議把此項目納入本待議事項一覽表內。

尚待確定

運輸及房屋局負責的政策事宜

8. 空運危險品法例的建議修訂

政府當局計劃向事務委員會委員簡介有關法例修訂建議，該建議旨在實施國際民用航空組織的最新要求。

2011年5月23日

9. 在葵青區發展物流羣組

在2009年10月16日及2010年10月15日的政策簡報會上，委員察悉政府在留意大嶼山物流園發展的同時，還會在葵青區提供數幅長期用地，以發展物流羣組。委員要求政府當局適時向委員匯報有關發展物流羣組及物流園的最新進展情況。

2011年6月

10. 香港國際機場2030規劃大綱

政府當局計劃向事務委員會介紹《香港國際機場2030 2011年第二季
規劃大綱》的研究結果。

在2011年3月28日的會議上，事務委員會委員要求政府當局在作出簡介時，必須包括以下資料：

- (a) 在諮詢期間就發展第三條跑道所收集的不同意見；
- (b) 財務安排；
- (c) 環境方面的關注；及
- (d) 興建第三條跑道對香港經濟發展(包括香港作為航空樞紐的競爭力方面)的影響，。

11. 建議在《商船(海員)條例》下訂立新規例及修訂其他規例

國際勞工組織通過了《2006年海事勞工公約》("公約")， 2011年下半年
以合併及更新超過60份國際勞工組織有關海員工作環境及福利的文件。預期公約會在獲得30個國家批准後的12個月後開始生效。政府當局建議更新相關的本地法例，為落實公約的規定作好準備。

12. 落實國家"十二五"規劃：物流發展

在2011年3月28日的會議上，劉健儀議員要求政府當局向事務委員會介紹落實國家"十二五"規劃的情況，特別是尚待確定
是如何進一步推動香港作為航運中心及物流樞紐的發展。

13. 有關為香港國際機場海天碼頭提供海關、出入境管理及檢疫設施的建議

政府當局計劃在向工務小組委員會及財務委員會申請撥款前，先向事務委員會簡介有關建議。 尚待確定

14. 發展水上飛機服務及遊樂船隻的繫泊區

在2009年10月15日的會議上，陳偉業議員要求政府當局與事務委員會研究及討論發展來往香港與區內其他城市的水上飛機服務，以及因應設施的需求及海外國家的經驗，為遊樂船隻提供更多繫泊區。

尚待確定

立法會秘書處
議會事務部1
2011年4月13日