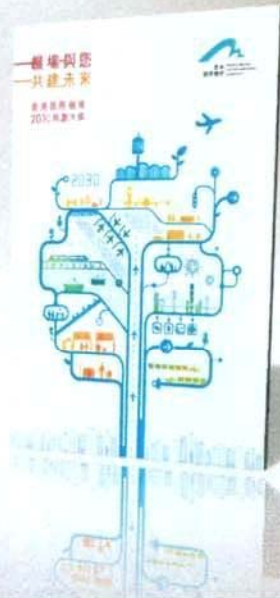




及早規劃
香港國際機場2030規劃大綱

2011

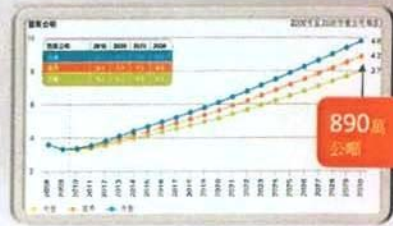


及早規劃
香港國際機場客運量、貨運量及飛機起降量預測

客運量



貨運量



飛機起降量



方案1

維持現有雙跑道系統

2030 機場與您 共創未來



方案1 維持現有雙跑道系統

2030 年機場布局規劃

✈️ 42萬架次

👤 7,400萬人次

🚗 600萬公噸



2030 機場與您 共創未來



方案1

雙跑道容量將於2019年至2022年間飽和



方案2

擴建成為三跑道系統



方案 2

帶動經濟增長



- ▶ 積極支持四大經濟支柱
- ▶ 提供就業機會
(2008年 — 62,000個直接職位；
124,000個間接及連帶職位)
- ▶ 2008年，香港航空業的經濟貢獻
按增加價值額計算，合共780億港
元，佔香港本地生產總值4.6%。

方案2

擴建成為三跑道系統

2030年機場布局規劃

✈️ 602,000架次

👤 9,700萬人次

🚗 890萬公噸

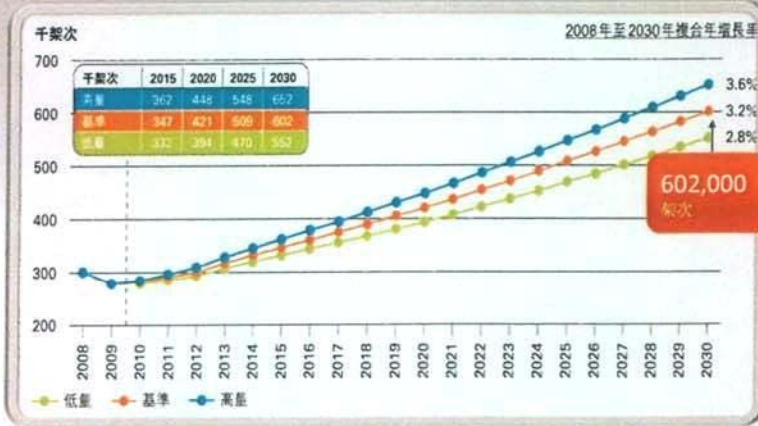


2030 機場與您 共進未來

方案2

香港國際機場飛機起降量預測

飛機起降量



方案1 與 方案2

1. 航空連繫緊密度
2. 經濟效益
3. 建築成本
4. 資金
5. 環境事宜

方案1 與 方案2

考慮因素 1：航空連繫緊密度



方案1 與 方案2

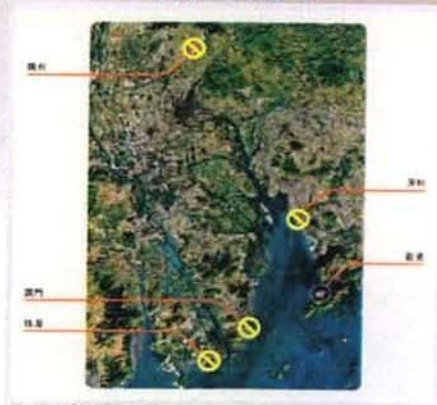
考慮因素 1：航空連繫緊密度

依賴鄰近機場並不可行

原因

- ▶ 受個別司法管轄區的民用航空運輸協定規限
- ▶ 在其他機場轉機對旅客造成不便
- ▶ 損失所有相關的經濟利益

大珠三角機場



資料來源：香港機場管理局

資料來源：香港機場管理局



方案1 與 方案2

考慮因素 1：航空連繫緊密度

航空服務需求不足應付大珠三角五個機場的擬定總規劃容量



方案1 與 方案2

考慮因素 2：經濟效益



方案1 與 方案2
考慮因素 2：經濟效益

直接職位與間接及連帶職位



2010年機場島的工作分類



方案1 與 方案2
考慮因素 3：建築成本

(港元)	方案1 (雙跑道系統)	方案2 (三跑道系統)
開拓土地	-	389億
跑道及滑行道系統	-	75億
第三條跑道的客運廊及行李機坪	-	140億
中場客運廊及擴建行李機坪	83億	45億
擴建 / 改建客運大樓	69億	86億
旅客捷徑系統	23億	42億
行李處理系統	21億	43億
道路網及公眾區交通設施	38億	42億
2010年價格	234億港元	862億港元
付款當日價格	425億港元	1,362億港元

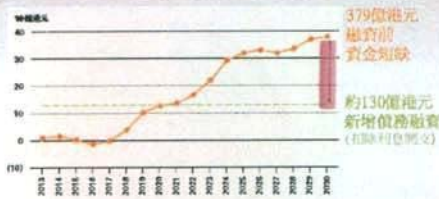


方案1 與 方案2
考慮因素4：資金

5

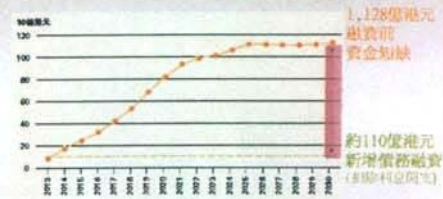
資金短缺 —
計入債務融資後的累積資金短缺

方案 1



約250億港元
(付款當日價格)
累積資金短缺

方案 2



約1,020億港元
(付款當日價格)
累積資金短缺



方案1 與 方案2
考慮因素 5：環境事宜

6

方案 1

增量影響

相比

方案 2

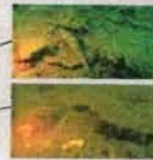
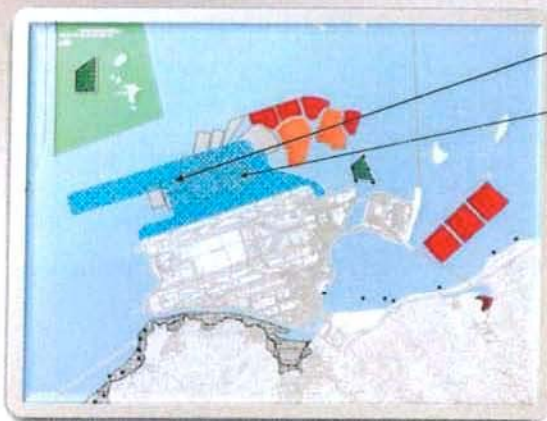
因填海工程導致
更多環境事宜



方案1 與 方案2

考慮因素 5：環境事宜

水質



圖例

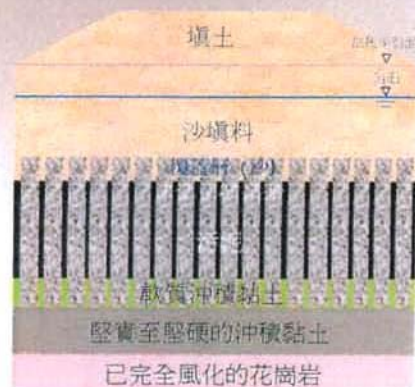
- 可研報告中建議的填海區
- 可研報告中建議的填海區
- 可研報告中建議的填海區
- 可研報告中建議的填海區
- 可研報告中建議的填海區
- 可研報告中建議的填海區
- 可研報告中建議的填海區
- 可研報告中建議的填海區



方案1 與 方案2

考慮因素 5：環境事宜

深層水泥拌合法

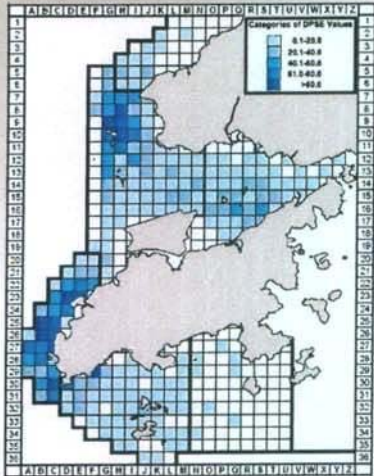


- ▶ 毋須挖走污泥
- ▶ 減低污染物流出的風險



方案1 與 方案2

考慮因素 5：環境事宜



註：中華白海豚的密度，與大嶼山一帶水坑口平方公里考慮現時的密度數目，採用2002年至2009年間的數據計算。
DPSE=每100平方公里所見的個體數目。
資料來源：環境自然護理署

22

2030 機場與您 共創未來

中華白海豚



海豚數量

- ▶ 珠江口最少有2,500條
- ▶ 香港水域約有100至200條

方案1 與 方案2

考慮因素 5：環境事宜

空氣質素

- ▶ 一氧化碳和二氧化氮是機場的兩種主要排放物
- ▶ 空氣質素模型的初步預測顯示，方案2會符合現行《空氣質素指標規定》



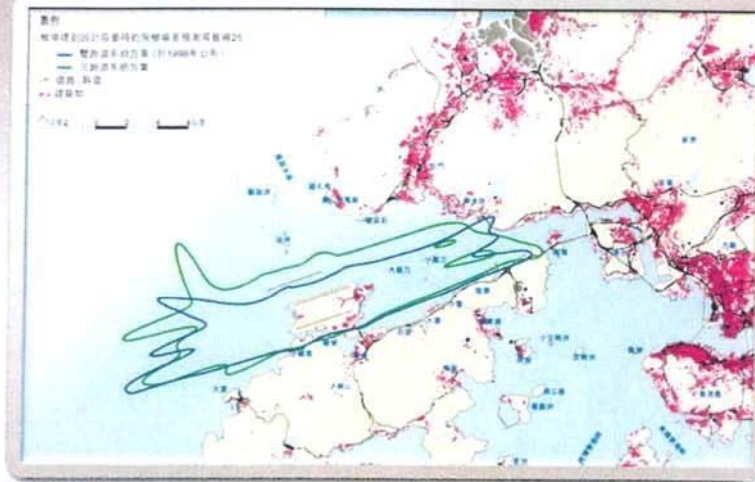
23

2030 機場與您 共創未來

方案1 與 方案2

考慮因素 5：環境事宜

飛機噪音影響：飛機噪音預測等量線25



公眾諮詢 (6月3日至9月2日)

獨立顧問 -
香港大學社會科學研究中心

收集持份者意見的渠道

- ▶ 機場管理局公眾論壇
- ▶ 2030規劃大綱展覽
- ▶ 專題網站
- ▶ 問卷調查
- ▶ 持份者會議 (如環保團體、居民組織等)
- ▶ 第三方舉辦的活動
- ▶ 媒體及社交媒體
- ▶ 三個青年組織提供的渠道

