

香港機場地勤服務有限公司 (HAS) 全力支持香港國際機場興建第三跑道

就機管局於 6 月 2 日所發表的「香港國際機場 2030 規劃大綱」，作為香港國際機場最大的地勤服務營運商，香港機場地勤服務有限公司(HAS)全力支持香港國際機場興建第三跑道，因為這對香港航運業的將來及持續發展極為重要。

HAS 在香港國際機場停機坪及旅客服務方面的市場佔有率分別為 49%及 25%。我們為 34 間航空公司提供服務，其中包括 3 間主要本地航空公司 - 國泰航空公司、港龍航空公司、以及香港華民航空公司。在 2010 年我們共處理超過 110,000 班航機。我們聘用超過 3,200 名僱員，其中包括 648 名非技術勞工及 2,222 名技術人員。HAS 計劃於今年內增聘 300 名員工，以應付增加的航班處理量。

自赤鱗角機場啓用以來，我們目睹航運量快速及持續的增長。雖然航空業曾經歷數個危機，包括 911 恐怖襲擊、非典型肺炎、燃油費上升及金融海嘯，航空交通的需求在短時間內便恢復增長，航空公司紛紛增加班次以應付旅客及貨量的需求。我們預計香港國際機場的航班數目將會有長遠及強勁的增長。

以香港國際機場目前的處理量，停機坪及客運大樓的運作已非常繁忙。辦理旅客登機手續的櫃位、登機閘口、飛機停泊位、以及機場僱員設施已逐漸飽和。如情況得不到適時舒緩，這對停機坪的運作安全、飛機的準時起飛、服務效率及卓越表現，均會有負面影響。我們需要一個長遠、不受限制、可持續、具成本效益，同時對營運影響減至最低的方案，以增加機場的處理量。

我們認為興建第三跑道是唯一能夠滿足航運量需求增加，同時能夠保持香港國際機場及整個香港的競爭力，建立香港國際機場成為航運及物流的重要樞紐，並提供最有效率及優質旅客服務的方案。這方案更能為非技術勞工及服務行業專才提供大量的就業機會，亦能給予數萬名現職香港國際機場的僱員長線事業發展空間。

2011 年 7 月