

《香港國際機場 2030 規劃大綱》－ 香港空運貨站之立場

香港國際機場效率超卓、與各地緊密連繫，更肩負起促進本港經濟增長的重要角色。當中帶來的經濟裨益，推動社會繁榮，為集團造就理想的營商環境。

香港國際機場的跑道容量已接近飽和，隨著航空需求不斷上升，香港國際機場有需要進行擴建，以維持作為全球最佳機場之一的地位。

我們相信，興建第三條跑道是關乎香港未來的一項極為重要的投資。航空客貨運是香港繁榮的支柱，若香港國際機場未能提供足夠的額外容量，勢必削弱本港經濟增長、減少就業機會，並有損香港的整體競爭力。

將香港機場的交通流量疏導至鄰近大珠三角的機場，並非可行方案，因為當地機場一樣面對容量不足的問題，而且亦正在考慮是否需要興建更多跑道來配合本身與日俱增的航空交通需求。

社會人士關注興建第三條跑道需要考慮環保事宜，機管局表示認同，並已在建議書中提出對策。

香港作為中國內地主要的門戶城市之一，有條件繼續把握這個優勢所帶來的機遇，不斷邁進。然而，為確保香港繼續站在經濟發展的最前沿，現在便必須當機立斷，興建第三條跑道。

香港空運貨站支持透過興建第三條跑道來擴建機場，並相信此乃符合香港未來發展的最佳利益。

香港空運貨站有限公司

常務董事

韋浩德