

## 香港國際機場 2030 規劃大綱

本人為馬灣居民，謹向立法會經濟發展事務委員會，就機場管理局現建議之香港國際機場 2030 規劃大綱，提出有關機場發展對馬灣陸路交通影響之意見：

根據香港國際機場 2030 規劃大綱之兩個擴建方案，航班數量在未來將會倍爭，由於馬灣位處飛機升降航道，飛機噪音固然更使島上過萬居民感到困擾，惟在交通方面，亦將對馬灣對外交通帶來重大問題。

### 機場發展造成馬灣對外交通之限制

鑑於青嶼幹線為連接機場及東涌的唯一幹道，運輸當局因憂慮馬灣陸路交通對青嶼幹線造成影響，一直對馬灣強行實施嚴厲之交通管制政策，並將馬灣劃為 24 小時禁區，除獲授權車輛，及指定類型的車輛(如居民巴士)在特定時段可進入馬灣外，所有車輛不得進入馬灣。馬灣居民一直被當局剝奪合理使用道路的基本權利，青嶼幹線/青馬橋全港人人可用，反而是每天出入馬灣的居民是例外，而原因正是與機場交通相關，實在令居民對機場未來發展感到反感。經濟發展固然重要，但為何痛苦卻總要我們島上這一小群人去承受。

### 青嶼幹線未來交通增長及發展

根據運輸當局提交文法會之文件顯示，目前青嶼幹線交通流量遠低於該幹線之設計容量，一直行車暢順。過去數年，代表馬灣珀麗灣過萬居民之珀麗灣業主委員會，一直努力向運輸署爭取，要求放寬一切不必要之陸路交通限制(如放寬 24 小時的士可進入馬灣服務居民，惟一直未獲當局接納。運輸當局於區議會稱隨著未來港珠澳大橋之落成，青嶼幹線交通將預計達致飽和，甚至超出負荷。雖然目前當局正籌劃興建連接機場至屯門之屯門連接路，可期提供分流作用，但仍要待有關發展於 2015/16 年落成後再行檢討。

根據香港國際機場 2030 規劃大綱之兩個擴建方案，皆可預見未來機場客運及貨運皆會倍增，由於籌劃中之屯門連接路僅便利機場往返新界西北之交通，可以預見絕大部份往返其他地區之交通仍需倚靠青嶼幹線接駁。加上未來港珠澳大橋落成，只會使青嶼幹線交通負荷加重，甚至造成交通阻塞。

由於青嶼幹線為出入馬灣之唯一接駁道路，過去居民一直因機場交通而深受政府加諸諸多限制之苦，正當居民近年逐步成功爭取放寬部份交通限制(如在晚上容許的士進出馬灣)。然而，新機場發展將會對馬灣對外陸路交通帶來重大負面影響。影響島上過萬居民之正常生活，使居民爭取改善放寬馬灣對外交通受到更大阻力。

## 總結

由於機場目前及將來對馬灣居民無論在飛機噪音及交通上皆造成重大負面影響，因此，馬灣居民強烈反對規劃大綱之兩個擴建方案。現提出以下兩大建議：

- (一)於馬灣上空設立禁飛區(尤其晚上)，以解決噪音問題。
- (二)立即全面放寬馬灣對外陸路交通之不合理限制，並在規劃未來道路幹線時，將全面開放馬灣對外陸路交通之車流考慮在內，並作出適當道路規劃，進行馬灣對外道路改善工程。