

CB(1)2707/10-11(38)

本人認為，香港國際機場的航班升降量有所限制的其中一個主因，是由於現時的機場設施未用盡機場島的空地，故未能消化額外的客貨量。因此，並為了達到最高的成本效益，本人建議當局應採納方案一，即維持現有雙跑道系統，並增加機場設施。而建議方案二中的興建第三條跑道，在解決此問題上，根本是本末倒置，更會浪費資源。

另一主因，是本港空域有所限制。可惜，有關當局未有闡釋空域限制現時對本港航空的影響，以及假若興建第三條跑道，空域會否限制其功能。有聞香港民航處會向中國民航局力爭解放空域。然而，「一國大於兩制」，香港特區政府真的有能力與中國政府角力並成功嗎？暫時未有任何可行的解決辦法之前，本人認為應先成功爭取解放空域，再議興建第三條跑道。

普通市民 徐小姐

二零一一年七月七日