

製作:



# 機場第三條跑道 真係要起 ? !

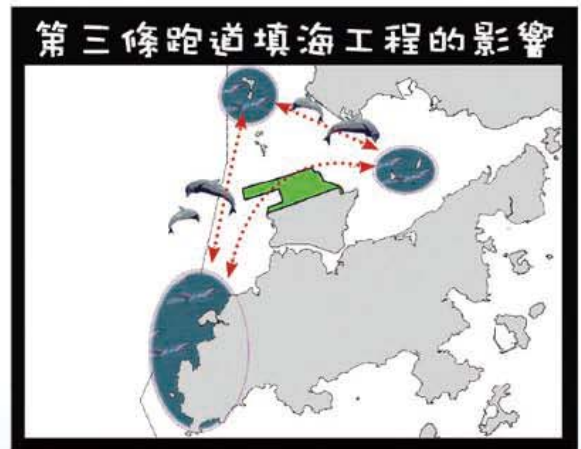
第三條跑道造價：  
\$136,200,000,000

機管局打算興建第三條跑道，造價達1362億港元。若最後用公帑找數，每位香港人受惠近二萬元(\$19,457)。機管局近日以鋪天蓋地的廣告，聲稱第三條跑道非建不可，甚有「霸王硬上弓」之勢。可惜，機管局並沒有清楚交待第三跑道所帶來環境的代價。環保觸覺現向你逐一介紹！！

每名香港人受惠：  
\$19,457

## 中華白海豚遭殃

第三條跑道的填海面積達650個足球場，若落實將永久失去這片海洋。鯨豚專家洪家耀博士指出，第三條跑道填海範圍是白海豚來往三個核心區域的交匯點，對於白海豚相當重要。機管局就算用較環保的填海方法，都只是小修小補。



•粉紅圈範圍是白海豚的重要棲息地，填海位置是來往必經之路

## 飛機噪音將更擾民

現時在兩條跑道的情况下，飛機需低空經過珀麗灣、青衣北部及深井一帶，噪音問題已困擾居民多年。建議的第三條跑道將大幅增加航班數目，加劇噪音問題。飛機將在青龍頭的上空飛過，而受噪音影響的範圍將增至黃金海岸一帶。



# 環保觸覺意見書第二頁

## 基建過度集中 空氣質素將變差

大嶼山北岸及屯門現時已有發電廠等污染性設施，規劃中的還包括港珠澳大橋、垃圾焚化爐、東涌擴展區填海、港深機場鐵路等等。我們認為這些基建過度集中，累積的填海面積過大及嚴重加劇空氣污染。若全部或部份上馬，將危害60萬東涌及屯門居民之健康。

## 碳排放將大幅增加

航空業是污染性行業，在飛行期間大量排放二氧化碳及空氣污染物，而航空業佔去本港溫室氣體排放約4%。由於二氧化碳是在高空排放，對於溫室效應的增溫效果比在地面大。



我們要強調，興建第三條跑道除環保問題外，還涉及空域限制、造價、需求估算、飛機升降系統、珠三角機場合作事宜等等，實在需要社會更多討論及驗證，政府及機管局不能貿然作出1362億的決定，以免製造另一隻大白象。

更多環保觀點及資訊：<http://greenerairport.blogspot.com/>

FACEBOOK：[http://www.greensense.org.hk/anti\\_third\\_runway](http://www.greensense.org.hk/anti_third_runway)

北大嶼山及屯門現存及規劃中的基建



## 巨大的經濟利益是否真實?!

過去，政府每逢推行大型基建，為了說服立法會撥款及引導市民支持，都會刻意樂觀估算流量及經濟效益，這些估算最終是否真確，往往沒有考究，「過了海便神仙」。機管局所提出的經濟效益估算，內裡有多少「水份」，實在只有機管局才知道，另外，第三條跑道的社會「外在成本」沒有被納入經濟效益的估算之內，例如增加的溫室氣體所引致的氣候變化，以及增加的空氣污染物所導致的心肺疾病及醫療開支等等。這些外在經濟成本已有很多方程式可以計算得到，若將這些成本計算在第三條跑道的項目成本，實際的經濟得益將更加少。

製作：



想了解我們更多 / 捐款 / 做義工

電話：8100 4877

電郵：[info@greensense.org.hk](mailto:info@greensense.org.hk)

網址：<http://www.greensense.org.hk>