

## 國泰航空公司本地職員工會全力支持興建第三跑道

香港機場管理局於 6 月初發表《香港國際機場 2030 規劃大綱》，就機場未來發展提出兩個建議方案，包括（方案一）提升現有兩條跑道的容量或（方案二）興建第三條跑道，並展開公眾諮詢。

作為機場業界之工會，國泰航空公司本地職員工會藉着這次公眾諮詢發表本會的意見。

自香港國際機場 2030 規劃大綱發表以來，社會各界就這項對香港具深遠影響的發展項目作出熱烈的討論，本會認為興建第三條跑道是解決機場容量限制及維持香港樞紐長遠競爭力的最有效方案。

我們作為航空業的員工，對航空業的運作相對比較熟悉。香港機場不斷發展，跑道容量快將飽和，如不盡快果斷落實第三條跑道，香港的航空業就會落後於區內別的機場，環顧香港鄰近的機場如廣州和深圳機場都已加建跑道，而亞洲其他機場亦準備增建跑道和擴建；如香港不盡快落實第三條跑道，香港的競爭優勢將拱手于人。

香港國際機場的成就有目共睹，十數年之間香港國際機場已躍居為亞洲首屈一指的航空樞紐。但如我們錯失這個發展良機，區內眾多蓄勢待發的競爭對手定必迎頭趕上，取而代之。

要維持香港國際機場的優勢及長遠競爭力，鞏固香港的國際金融、貿易、物流、旅遊及專業服務中心地位，興建第三跑道是唯一可行的方案。

想當年我們仍在啓德機場工作的時候，也面對一個類似的問題，我們應否興建一個新的國際機場，那時候也曾引起相當大的爭論。有支持的說如果不興建新機場，香港的長遠經濟發展將會受到嚴重的阻礙，有反對的提出新機場造價高昂，是否合乎經濟效益及引致一些環保問題。

如果當年香港沒有下定決心，果斷興建現在位於赤鱗角的機場，現時的整體經濟環境真的不敢想像，所以我們相信興建第三條跑道是刻不容緩的。

至於方案一，只是權宜之計，可暫時紓緩短暫不足之問題，機場擠塞問題很快又會再浮現，不是長遠之策，歸根究底，興建第三條跑道才是最有效良方，亦是本會全力支持之方案。