

## 香港中國旅遊協會陳立志秘書長

### 在 7 月 19 日立法會上的發言稿

今天有機會同聚一起，關注香港國際機場 2030 規劃大綱的問題：我很想大家翻一翻看，96 年興建新機場時，就是建一條跑道和兩條跑道爭論了很多。而事實証明了建兩條跑道是對的，九八年到現在只不過是十多年，我們又要再次談論應否增建多一條跑道。這說明了甚麼？大家應心中明白的。

大家都在說香港是國際大都會，城市的基建不足相信我們會被淘汰成為一個都會。針對應否增建第三條跑道，我們應該是未雨籌繆還是臨渴掘井？我們要評估香港經濟上是否有能力承擔，對香港的就業是否有利，能否促進香港整體的發展，增加香港的經濟效益等。除要審視本港之外，我們也要留意亞洲地區的發展形勢，在競爭激烈的現代，我們就如逆水行舟、不進則退。在我們發現航空交通的不足而流失客源及難以鞏固機場作為全球其中一個最重要航空樞紐的地位時，我們又再大造文章。在香港國際機場 2030 規劃大綱，提供了很多資料數據，我們為什麼不好審視，為什麼不看實情，為香港未來發展做好準備，只在浪費時間，浪費金錢，請大家計一計，今天來參加會有多少人？花了多少時間？花了多少錢？花了多少精神？請切勿再多生枝節，為香港前途多作實事。