



## 香港航空及香港快運

### 支持興建第三條跑道聯署聲明

香港航空及香港快運分別成立於 2006 年及 2004 年，而在 2007 年聯營成功，是兩所百分百建基香港、立足香港的航空公司。我們現擁有 18 架客貨運機隊以及千多名員工，共往來亞洲及歐洲 30 多個航點，就在 2012 年，我司的機隊數量更會激增至一倍。換言之，香港航空及香港快運現在及將來的發展與香港的航運體制發展一脈相承、唇齒相依。

我們除了明確表態支持興建第三條跑道外，還希望依據我們的發展計劃，分析第三條跑道對香港的經濟結構、人力資源分配、航運業市場等將可帶動的裨益。

宏觀而言，香港的地理環境得天獨厚，在發展各短中長途航點的優勢卓越，引申至航運業的競爭力仍一枝獨秀，是鄰近地區及國家不可媲美的。重點發展強項比另闢新項目更為有效，相對來說，政府要投入的整體資本亦會較少。棄優從弱，亦非明智之舉；更何況香港本土的地理及天然優勢不宜浪費，只要硬件配合得宜，香港的航空運輸業、金融、貿易、物流、旅遊及專業服務也有大大的發展空間，潛在及可帶動的長遠經濟效益，實在極其龐大、難以估計。

現時及將來，香港社會要面對一大群中高等學歷人士的人力資源配對問題。香港航運相關行業的發展，同時亦需要大量的人才配合支持，航運業界所提供的工種——航空交通專才、安全技術人員、飛機工程人員、飛機維修技術人員、貨運物流管理人員、機組人員、機艙服務人員、地勤人員、餐飲服務及後勤人員等等.....正可提供大量職位予中高等學歷人士就業。然而，培訓人才非朝夕可成大器，相對地，人才要見出路，才會投身為該行業服務。興建第三條跑道可帶來的就業機會，是數以幾十萬計。

香港航空及香港快運而言，現時已有近千五名員工受聘，預計五年內，整體職位提供將升至 5 千 4 百個或以上。如香港機場的硬件配合，相信可締造更多航運專才的職位。

大家也很清楚，現時香港機場的客貨運吞吐量非常龐大，兩條跑道並不足以應付十年後預期每年 602,000 架次的航班升降，惟有抓緊興建第三條跑道的時間表，盡快落實興建計劃，才可鞏固現時香港國際機場的領導地位，致力保持香港的優勢。

**Energetic Flexible Reliable 活力 靈活 可靠**

[www.hongkongairlines.com](http://www.hongkongairlines.com)

Tung Chung Office : 7th Floor, One Citygate, 20 Tat Tung Road, Tung Chung, Lantau, Hong Kong  
CNAC House Office : L2 CNAC House, 12 Tung Fai Road, Hong Kong International Airport, Lantau, Hong Kong

東涌辦事處：香港大嶼山東涌達東路 20 號東薈城一座 7 樓  
中航大廈辦事處：香港大嶼山香港國際機場東輝路 12 號中航大廈 2 樓

Tel 電話 + 852 3151 1800 Fax 傳真 + 852 3151 1838

Call Centre 訂票熱線 + 852 3151 1888 Mainland China Reservation Hotline 中國內地統一訂位熱線 + 86 950 715

A member of **HNA**

單就香港航空近年與飛機製造廠已簽訂引進的飛機數量而言，預計五年內是現時數目的三倍或以上，這是由於我們的投資者認同本港航運業的市場仍有極大的發展潛力與空間，除了數量外，因要配合中長途航線的發展，所引進的飛機型號無論在體型大小上及可載客運量亦要隨之而加大，就著這樣龐大而迅速的擴展計劃而言，我們對機場基建發展的需求與配合也隨之而增加，因此，機場興建第三條跑道對我們航空公司的重要性可見一斑。

另外，香港快運是一間以接載短程中轉旅客為主的航空公司，以現時香港機場的繁忙航班升降率而言，對只擁有較小型號機種的公司，已明顯地削弱了其競爭力，如不加快興建第三條跑道，將更逼使短程中轉旅客另覓出路，轉往鄰近機場如深圳甚至廣州中轉至其他地方。

站在建基香港的航空公司的立場來說，支持興建第三條跑道是肯定的。

為使香港國際機場這個航運業的硬件能保持世界一級的安全運作，為使所有軟件的配合發展一日千里，興建第三條跑道更是刻不容緩。

總括而言，機管局就機場 2030 規劃大綱建議中，已提出如何平衡興建第三跑道對環保、社會利益、工程項目及資金等的著實方案，香港航空及香港快運深信，香港人及香港政府現時所投放的資源，能為香港本身未來的經濟發展帶來無限裨益，更可為下一代打造一個國際性的航運樞紐中心，必然是物有所值的。

