

香港民用航空事業職工總會對機場 2030 年發展大綱意見書

作為航空業相關的工會，對政府推行香港國際機場未來 20 年的拓展諮詢，表示歡迎。

在這關鍵時刻及時地謀劃，對香港航空業有利的發展，收集港人意見，達成共識，奠定機場未來發展大綱，是十分必要的。本會支持香港國際機場盡快興建第三條跑道方案。本會認為對於香港國際機場未來發展，要預留足夠的發展空間，讓它長久地保持亞洲航空樞紐的地位，保持香港的競爭力。

作為一個航空業的勞工團體，首先關注的是香港機場的工作環境和就業機會，目前我們機場運作已相當繁忙，場地狹窄，運作難於舒展。有些停機位和航機之間距離，機翼貼近機翼。停機坪上，擺貨的位置亦不足，要擺放出數十個載具，包括出入口貨物，行李，郵政，及接機空卡，空櫃等等，還有大量的其他地勤工作車輛進出。使機位狹窄便成了難題，也增大了機場工作人員的壓力。在機坪北衛星廊方面，該處機坪路面更為擠迫，車輛爭道頻生，曾因此發生過交通事故。所以，我們希望在計劃擴建第三條跑道，及增加機場設施的同時，要優化機場的工作環境。

每當機場碰上惡劣天氣，或出現突發事件的時候，航班積壓，運作受阻，機場運作就更顯得場地不敷，和設施不足。

也有在地庫行李處理區內工作的同事反映，該區地庫空氣通風不佳，令人難受。原因之一是場內增添不少行李輸送帶，是為要應付每日都增添的旅客量，令地庫行李處理區之空間縮小，影響了空氣流通。這急需要在拓展機場設施的時候，能改善該區的工作環境。

目前，本會藉機場發展大綱諮詢會員，反映在職員工們的意見，和他們所關注的切身問題，例如行業前景和就業機會等。諮詢的結論是大絕大多數的會員、工友十分支持政府，盡快興建第三條跑道。

此外，員工方面還有其他的關注，例如交通費昂貴問題，航空技術的傳承不足問題，前線員工人手緊張，及機場勞動待遇吸引力不足的問題等等。即使如此，我會的堅定立場是：一切對本行業（航空業）未來有利發展的計劃，一切有利機場員工充分就業的舉措，我們都堅定地支持。從舊機場運作只有兩萬多名員工，到新機場目前直接聘用了六萬伍千多名僱員的事例，証明了機場的擴展，能幫助港人就業。

當然，機場 2030 發展大綱，還涉及在很多具體問題上，本會希望政府能廣納民意，細心研究，照顧各方的意見。特別是照顧環境保護，減低對自然環境破壞，在經濟發展的同時盡量做到保育生態，和減低對機場附近居民的騷擾。令港人出外旅遊，經商，升學，就業，在使用機場時，能感受到機場的便捷，舒適的服務。令香港機場長期保持是全球是佳機場的美譽。

總括本會立場，我們支持興建第三條跑道方案，政府不要延誤。