

致：立法會機場發展事務委員會

香港空運貨站職工會對機場 2030 年發展大綱意見書

本會支持香港國際機場盡快興建第三條跑道方案。本會認為要令香港國際機場有充足的容量和先進的設備，創造充分發展的條件，對於保持香港航空業長久地保持亞洲航空樞紐的地位，是至關重要的。

作為一個航空貨運的工會，我們關注的是香港機場的工作環境和就業機會，目前我們機場貨運處理方面，已相當繁忙，場地狹窄，運作難於舒展。儘管機場管理局方面，對機場的擴建和改善的工作，包括擴建貨機停機位，一直未有停止。但仍未能滿足需求，所以，我們希望在計劃擴建第三條跑道，及增加機場設施的同時，要優化機場的工作環境，增加機場容量。舒緩場地緊張所造成的壓力。

也有貨運員工反映，機場正常運作之下已經非常繁忙。但當碰上惡劣天氣，或突發事故時候，航班積壓，貨物如潮，運作受阻，機場運作就更顯得場地不敷，和設施不足。

目前，本會就機場發展大綱諮詢了會員，反映在職員工們的意見。諮詢的結論是大絕大多數的會員、工友十分支持政府，盡快興建第三條跑道，我們不希望見到，因為我們的決策錯失使喪失發展機遇。

香港是全球最繁忙的貨運機場，若果行業發展未能滿足未來的發展而造成萎縮，就業崗位將流失。

我會的立場是：一切對本行業（航空貨運業）未來有利發展的計劃，一切有利機場員工充分就業的舉措，我們都堅定地支持。

本會希望政府能照顧各方的意見。特別是照顧環境保護，減低對自然環境破壞，在經濟發展的同時盡量做到保育自然生態。總之，我們支持興建第三條跑道方案。

香港空運貨站職工會
2011年7月19日