

致：立法會機場發展事務委員會

## 香港機場地勤服務職工會對機場 2030 年發展大綱意見書

香港機場地勤服務職工會的會員皆從事機場地勤服務工作，為機場航空業的前線工作人員，每天均需接觸飛機及處理大量的客貨運，對現時機場的具體運作認識較多，機場的發展理所當然與機場員工的職業息息相關。聞訊立法會討論關於《香港國際機場 2030 規劃大綱》，希望在此向各位發表意見，反映本會和會員的想法：

首先，本會贊成《香港國際機場 2030 規劃大綱》的方案 2，包括興建第三條跑道，擴建機場設施的建議，以適應未來香港航空客貨需求增加的建議，原因如下：

- 地勤服務的設施已近飽和，人員和機械設計已幾近極限，工作非常繁忙。由於香港機場的班次頻密，機場泊位緊張，給予飛機升降的時間和空間有限，同事在上落貨物和行李時要爭分奪秒，以便趕快擠出機位來迎接下一班機。若不增加設施和人手，擴充工作空間，將應付不了未來的需求，亦令同事意外和勞損的機會增加，因而需要擴建機場才能舒緩現時緊張的工作情況。
- 機場擴建可因應機場旺季或突發事件時，造成客貨運的高峰期。令機場容納更多客貨運量，提供更多機位上落客貨，使上落貨時有充裕的時間和空間、確保同事們在安全的環境下工作，減少意外發生。
- 香港機場擴建令本地與世界之間的交往和接觸更頻繁，特別是開發一些新興地區的旅客和商貿來源，例如中東、印度、非洲和俄羅斯等地區新的航空公司。

基於以上是我們的見解，我們支持興建第三條跑道，希望各位考慮我們的意見。

香港機場地勤服務職工會  
2011 年 7 月 19 日