

致：立法會機場發展事務委員會

香港航空貨運及速遞業工會對機場 2030 年發展大綱意見書

我們是香港航空貨運及速遞業工會，我們的會員皆在機場工作，而大部份亦是居住於機場附近東涌社區，有不少的會員及她們的家屬都是在東涌居住了多年，大家都十分關注機場發展，我們通過問卷調查、廠部諮詢會員及與其他機場工作員工交流諮詢等收集不少意見。

綜合這些年來在機場工作員工的經驗，及我們會員的反映，我們對機場 2030 拓展大綱有以下意見：

1. **現有機場設施快將飽和**，每日有頻繁的航班輪候著陸香港，同時不少航空公司亦都計劃發展的情況下，必須增加跑道和停機泊位應付未來需求；而現時機場已經是 24 小時不停運作，要以現時跑道的容量來滿足供應大量增長的航班就更難。
2. **機場每年客貨量不斷增加**，現時亞洲是世界經濟最活躍的地區，經濟形勢好必對航空業客貨量大有需求，香港須抓緊機遇，不斷發展。
3. **保持香港成爲亞洲航運樞紐，持續發展鞏固經濟增長**；現時鄰近機場情況已經在擴建中，以供應珠三 運作所需，如果我們不能滿足香港各航空公司的需要，從利益效率看，可能導致他們採用其他鄰近機場而不再選擇香港，影響香港航空事業發展。

基於以下的情況，我們贊成方案 2 有以下的意見：

- **擴建第三條跑道**，增加著航班數目，加強競爭力，維持成爲亞洲樞紐機場，敦促早日進行，以免錯失機遇。
- **完善機場配套**，可以加強與世界聯繫合作。
- **改善就業情況**，增加經濟活動，令香港持續發展。

最終我們是贊成方案 2，擴建第三條跑道。我們希望立法會議員可以聽取本會業界的心聲，考慮我們提出的意見。

香港航空貨運及速遞業工會
2011 年 7 月 19 日