

致：立法會機場發展事務委員會

## 民航(HAECO)分會對機場 2030 年發展大綱意見書

民航(HAECO)分會為香港民用航空事業職工總會的屬會，會員主要是從事機場維修服務專業的員工，負責日常來往香港的飛機檢查和維修工作，以確保飛機航空時的安全。對今次立法會討論關於《香港國際機場 2030 規劃大綱》，很想就這個與工友和乘客都息息相關的題目，以我們行業的角度，反映本會和會員的想法。

首先，本會立場是贊成《香港國際機場 2030 規劃大綱》中，興建第三條跑道和擴建機場設施的方案，本會認為這樣有利於香港的整體發展，同時對行業的設備改進以及員工的就業，原因如下：

- 現時機場的各種維修設備已使用了一段時間，有不少出現陳舊，同時廠房的空間亦已逐漸飽和，改善工作環境欠佳。若能擴建和更新機場的維修設施，可以改善工友的工作環境，增加工作效率，應付越來越多的飛機維修工作，亦可確保飛機乘客的安全。
- 第三條跑道興建後，可給予機場公司一個穩定明朗的前景，由於航班增多，帶來更穩定飛機維修工作的客源保證，資源可更靈活調配和充分發揮。公司就行業發展進行較長遠的規劃，安心擴大投資，擴充廠房，更新設備，聘用更多員工，從而改善工作環境和待遇，增加就業機會；進行更多培訓工作，提供晉升機會，吸引更多學歷較佳的青年入行，促進行業的技術傳承和改進，有利提升飛機維修的服務水平；以上皆有利改善現時因為工作環境不佳，體力勞動量高，彌補因交通不便，地處偏遠所造成人材流失，人員老化的情況。

總之，興建機場第三條跑道和擴建機場設施，無論對增加就業和促進經濟發展，還是行業技術改進以確保飛機安全都有益處，因而值得支持，希望立法會議員可以聽取本會的意見。

民航(HAECO)分會  
2011 年 7 月 19 日