

## 香港航空業總工會對機場 2030 年發展大綱意見書

本會支持興建第三條跑道方案。本會認為第二方案有利於增強香港國際機場未來的競爭力，及應付未來 20 年的客貨量增長的需要。也為香港活躍經濟，惠及本地各行各業。自新機場啓用以來，香港國際機場得獎無數，令港人引以為榮，今後，要使香港航空業能為香港增添經濟活力和競爭力，造福港人。本會支持及早謀劃，盡快落實。

1. 作為一個航空業的勞工團體，**首先關注的是香港機場的航業前景和就業機會**。我們希望在計劃擴建第三條跑道，及增加機場設施的同時，要優化機場的工作環境，制造更多的就業崗位，增加港人的投身在航空業發展。

2. **香港機場的擴大投資，將有力地促進旅遊業及物流運輸行業的興旺和發展**。機場是整個空運業的基礎設施，對樹立本港旅遊形象和鞏固香港物流中心地位，致關重要。擴大跑道容量，增加世界各地的密切聯繫，有利招攬更多旅客及貨物流經香港，使用香港機場設施。增強本港經濟力量。

3. **本會認為擴建機場，會帶來無限商機**。目前機場除了提供了地勤服務、飛機維修，設備保養，航膳服務，物流運輸，旅客服務等方面得益。還會在餐飲，零售，個人服務，娛樂，消閒及本地旅遊項目等也帶來處處商機。帶動市民消費，也能吸納世界著名的連鎖店進駐機場。

#### 4. **政府有責任落實基本法的有關規定。**

基本法第一百二十八條 香港特別行政區政府應提供條件和採取措施，以保持香港的國際和區域航空中心的地位。對於預見香港國際機場未來的即將飽和，政府有上述的責任去落實相關的規定，這是負責任的表現。

目前，本會就機場發展大綱諮詢會員，諮詢的結果，是大絕大多數的會員、工友十分支持政府，盡快興建第三條跑道。

當然，本會也希望政府能兼顧各方面的意見。在照顧環境保護及發展經濟的同時，盡量做到環境保護。建議政府考慮設立保護環境基金，加強保護措施。

總言之，本會支持興建第三條跑道方案。