

HONG KONG TOURISM BOARD 香港旅遊發展局



香港旅遊發展局
就機場管理局發表《香港國際機場 2030 規劃大綱》之意見

香港旅遊發展局(旅發局) 歡迎機場管理局(機管局) 發表《香港國際機場 2030 規劃大綱》，當中闡釋了香港國際機場未來的發展需要，以及不同的發展方案，包括建立三跑道系統。

2. 旅發局認為，在規劃機場的未來發展時，我們需要尋求一個具可持續性，並且平衡社會上不同持份者需要的發展模式。
3. 從旅遊業的角度而言，由於機場容量逐步逼近飽和，旅發局認為有急切需要為機場制訂長遠發展策略。這不單是為了應付全球及區域性旅遊發展的需要，同時亦是為了維持香港作為全球主要航空樞紐及旅遊目的地之競爭優勢。
4. 根據聯合國世界旅遊組織(United Nations World Tourism Organization, UNWTO) 所發表的「Tourism 2020 Vision」文件，預期至 2020 年，全球的旅客數字將會增加至接近 16 億人次。當中，亞太地區會是全球旅客數字增長最快的地區，每年平均增長率為 6.5%，至 2020 年達至 4 億 1,600 萬人次。此外，中國內地正逐步成為全球最受歡迎旅遊目的地，是帶動全球旅遊業發展的火車頭，而組織亦預期在 2020 年，中國內地將會成為全球第四大外遊市場。
5. 作為亞洲區內的航空樞紐，以及旅客往返中國內地的門戶，香港必將受惠於中國內地以至區內的旅遊業發展。根據《香港國際機場 2030 規劃大綱》指出，三跑道系統每年實際最高航班容量將可以達至約 62 萬架次，處理 9,700 萬旅客人次，足以應付直至 2030 年或以後的預測航空交通需求量。這將可以長遠維持香港的航空連繫緊密度，從而確保香港作為國際商業中心及航空樞紐，以至頂級旅遊目的地的競爭優勢。

香港旅遊發展局
2011 年 7 月 19 日