

經濟發展事務委員會主席
林健鋒議員 GBS JP

- (1) 感謝經濟發展事務委員會邀請香港付貨人委員會就〈香港國際機場 2030 規劃大綱〉提出意見。
- (2) 香港付貨人委員會宗旨是維護及促進香港付貨人，即貿易商、進出口商及廠家在海運、陸運及空運上的利益。我希望在此反映香港付貨人對空運業需求，特別是興建第三條跑道的意見。
- (3) 我們已經遞交了意見書，但我希望可以補充以下幾點：
 - (a) 香港之可以成為國際貿易中心，其中一個很重要的原因，是我們擁有良好的商譽。國際貿易很重視準時交貨，因為一連串的相關活動，包括生產、入口、推廣、銷售等等，都一早便安排好了。交貨脫期會引致巨大經濟損失。我相信各位議員也應該清楚這點，正如你在等待一個重要的包裹，包裹卻遲了數天才到達，這可能引到極大的麻煩。現時海外買家減低產品庫存，壓縮供應鏈時間，對準時交貨更為重視。香港機場現時提供的可靠性是區內其他機場無可比擬的，特別是如果貨物要被抽查，或有資料不符等情況發生時，香港機場的優勢更為特出。如香港機場飽和不堪負荷，付貨人無法保持依時付運，無法對海外買家要求保持快速反應，香港會盡失長處，無法保持競爭力，香港作為國際貿易中心，物流樞紐只會很快“玩完”。這絕不是危言聳聽，建設國際貿易及物流中心需時甚久，但在有強烈競爭的情況下，流失可以很快，我們的海運碼頭業便是個明顯例子。
 - (b) 此外，香港經濟對空運的要求只會越來越高。全球空運量預測將會以每年 5.6% 的幅度增長，遠高於世界經濟增長水平。香港及珠江三角洲的空運量增長只會更高，我們怎可能違反這趨勢，漠視這實則的需求？

- (c) 以貨值計算，現時空運佔香港總入口已超過 39%。其中很多都是與民生有關，例如鮮活食品、醫藥等。如機場飽和無法發展，這些物品的供應也會受到影響。難道各位對只能滿足於冰鮮食品，對藥物儀器延誤及短缺可以接受嗎？
- (4) 機場發展對經濟，對民生都至為重要，這是我們必須重視及給予優先照顧的問題。
- (5) 此外，在亞洲很多貨物是以客機的機腹位置載貨。以香港為例，超過 40%的貨物都是通過這種方式付運。客運航班對航班時段是非常敏感的。航空公司均希望在黃金時間爭取得更多航班時段。因此，當計算一個機場的載運能力，我們不能僅看每小時平均的航班數量。如果航空公司無法為顧客取得合適時段，他們將被迫尋求替代機場。基於類似的原因，如果我們的顧客、買家和採購員因未能搭乘心目中的航班來港而被迫轉去別處，香港的吸引力將會被削弱，而香港也會因此而失去大量生意。

機場擴建已是刻不容緩，我們希望第三條跑道立即上馬。

謝謝！