



## 《香港國際機場規劃 2030 規劃大綱》

自由黨青年團主席李梓敬建議書

1. 多年來，香港經濟雖然試圖走出過於倚重金融地產業的發展，甚至提出要發展新的六優產業，惜至今發展方向依然模糊。故香港透過擴建第三條機場跑道，促進作為支柱行業之一的旅遊業的長足發展，為本港年青一代創造多就機會，也就至為重要。
2. 而社會缺乏適合青少年的就業機會，正是香港青少年失業率持續高企的原因之一。例如，在 2011 年 6 月，青少年的失業比率就達 9.6%，較香港整體失業率 3.5% 高出 2 倍多。而這亦同時加劇了青少年貧窮問題，甚或令他們因此而被指摘為不思進取，只懂埋怨社會的「廢青」。
3. 但發展航空業，興建第三條跑道，正是改變這個困局的黃金機會。航空業是勞動密集的行業，對勞動人口的需求十分強大，故能提供大量職位。現時，包括直接、間接及衍生職位在內，香港有 20 多萬人從事與航空業相關的工作，佔香港總勞動人口約 8%。新跑道落成後，將帶動航空業職位額外增加 199,000 個就業職位，差不多是現時的一倍。
4. 由於其中大部分職位為前線職員。而這些職業，例如空中服務員、機場服務人員、飛機維修、空中交通管理等，對入行學歷及經驗的要求，也較其他支柱行業，例如金融業或其他專業為低。故積極發展航空，一方面可為青年提供建設香港的機會，另一方面則有助解紓緩高企的青年失業率。
5. 現時，本港註冊的 9 家航空公司在本港聘用超過 21,000 人，佔香港航空業人員一半以上，另外，飛機配餐聘請超過 2,000 人。國泰航空行政總裁史樂山亦表明，計劃今明兩年招聘 3,500 多名員工，包括空中服務員和地勤人員等，這些均為適合十八至二十五歲新入職年輕人的工作，為青年提供充滿前景的工作機會。
6. 雖然社會上有人提出，香港可考慮從境外地區，如深圳等地購入或租借跑道使用，但這做法其實反會有損香港利益。因為跑道純粹是飛機升降之用，但機場的真正業務和就業機會卻是在其他與跑道直接有相關的機場必要設施，如客運大樓、地勤服務、行李運送，登機台、飛機配餐、空運貨站及飛機維修等。而這些設施必須與跑道直接相連，可謂血脈相連，不可能跑道在境外，卻期望可為本地帶來相關的收益，就如同一隻會生金

蛋的鵝，卻養在別人家裏，等於拱手將成果貢獻給別人，亦等同白白將 200,000 個職位拱手贈予其他地方，等於置本港青少年就業問題於不顧。

7. 故此，興建第三條跑道是迫在眉睫的。為了年青人的未來，我們要求當局立即興建第三條跑道。