

## 支持基建

在旅遊界一定會支持基建。第三條跑道的規模，是無需縮小。因為基建是可持續發展，越早興建，回報越早。第三條跑道的興建會增加客/貨運吞吐量，提高香港航空業地位，因為香港地理環境在亞洲的中心點，是中國出入境的南大門。如果不發展就會被新加坡、廣州、深圳超越。

在經濟效益方面，會帶動金融、旅遊、物流等相關行業的發展，會增加直接/間接及未來就業機會。隨著未來幾年郵輪碼頭及高鐵的落成，進出香港的遊客將會不斷增加，以現時的二條航空跑道是不足以應付其需求的，難以帶動香港經濟，更難促使香港成為郵輪的母港。

對於環境保護方面，興建跑道定會對生態有所影響，所以我們鼓勵環保團體應該務實參與有關計劃以保障在排放廢氣，影響天氣及環境保育受的影響減至最低。

政府應與珠江三角洲機場有共識，增加航道。開放天空、商討多國航權來港，促使其物盡其用。

藉著機場新跑道建成所帶來的連鎖反應，希望能促使政府對旅遊業的關注，會積極撥地興建更多酒店、增加觀光旅遊巴士、參與景點開發，令旅遊業更上高峯。

梁耀霖  
香港旅行社協會